

Sags Stilling, vil være istand til at opløse, om dette ikke forholder sig saaledes, og i saa Fald synes det mig, at det er høist ubilligt og uretfærdigt imod det sjællandske Jernbaneselskab at drage tilfælts imod det, fordi det har fornyet sit Tilbud, da det krøhnfeste Project fremkom. Under hvilken Form har det derhos fornyet sit Tilbud? Ikke saaledes, at man med den ærede Folkethingsmand for Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds (R. Pedersen) kan sige, at det har gjort kraftig Modstand imod det nævnte Project, men det sjællandske Jernbaneselskab anmodede mig om at forelægge et Lovforslag, der gik i samme Retning som det nu foreliggende (Hør!); ja det gjorde det sjællandske Jernbaneselskab, og derefter blev det i Udvalget foreslaaet, hvad Selskabet fornustigviis ikke kunde have Noget imod, at det alternativt skulde have Concession til denne Banes Anlæg, dersom det andet Anlæg ikke kom istand. Hvorledes kan man kalde det at gjøre kraftig Modstand? Man beklager dernæst, at det krøhnfeste Actieselskab ikke har faaet Tid til at danne sig, men jeg skulde dog mene, at det har faaet al den Tid, der kunde ønskes. Den Tid, som i det oprindelige Forslag var sat som Grændse for Anlæggets Begyndelse, er forløben, og man forlanger det deponerede Beløb tilbage, uagtet det er forbrudt. Man har gjort forffjellige Forsøg paa at komme ind i den samme Stilling, hvori man var, forinden man forbrød den, men det er mislykkedes af gode Grunde, nemlig af pecuniaire Grunde, idet man ikke kunde skaffe den fornødne Sikkerhed, og vi have nu hørt, at Ministeren har opgivet Planen. Jeg seer derfor ikke, at man er berettiget til at stille det sjællandske Jernbaneselskab i et saadant Forhold til det krøhnfeste Project, som man har gjort. Jeg siger alt dette alene i Retfærdighedens Navn, thi jeg har slet ikke nogen særegen Afkomst eller Grund til at være dette Selskabs Forvarer; det er maaskee besynderligt, siden det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Thurah) leer (Thura h: Det er ikke Tilfældet; jeg hostede.) Na, det var allsaa en Misforstaaelse, men det kunde jo hændes; det hændes saa ofte. Jeg skjønner allsaa ikke, at der er nogen Anledning til at stille sig saaledes ligeoverfor det sjællandske

Jernbaneselskab, som man gjør; men nu stiller man sig saaledes, og jeg vil ikke forfølge denne Sag videre; jeg har kun villet anføre, hvad der fra mit Standpunkt er retfærdigt og rigtigt. — Der kommer imidlertid andre Betragtninger frem. Man vil overhovedet ikke have en Jernbane af denne Betydning, der skal være saa meget ringere end den Betydning, en anden Jernbane, som man hellere ønsker at anlægge, skulde kunne faae. Jeg er nu ikke enig med de Herrer i, at den anden Jernbane vil kunne faae synderlig større Betydning end den, her paatænkes; jeg troer ikke derpaa, men det kan jo være; jeg kan jo have Uret, og jeg siger derfor, at vi skulle give det ærede Thing Lelighed til at drøfte Sagen ganske uhildet, ganske ubundet af det foreliggende Forslag. Naar man virkelig har den Overbeviisning, at det er fornødent at anlægge andre Jernveie end den, der her er foreslaaet, skal jeg derfor opfordre til at gribe ind med kraftig Haand og virkelig at forsøge paa at faae dem anlagte, ikke ved Licitation, thi det troer jeg ikke vil lade sig gjøre, men paa den Maade, hvorpaa det overhovedet er muligt at faae dem anlagte, nemlig gennem Staten. Jeg gaaer ud fra den Betragtning, som jeg overhovedet har gjort gjældende, at det Jernbaneanlæg, her er paa Tale, maa stee, fordi det hører til Tidens natviselige Krav, dersom vi ikke ville standse i vor hele materielle Udvikling; dersom vi ikke ville vise, at vi mangle den fornødne Driftighed til at fortsætte denne Udvikling, maae vi ogsaa fortsætte de begyndte Anlæg og fortsætte dem paa en forstandig Maade. Derved mener jeg ikke, at det skal stee i 1867; det kan ligesaa godt vente til 1868, ja til 1869, men der er virkelig ingen Grund til aldeles i det Ubestemte at udsætte Forhandlingen om, hvilken Veie man overhovedet vil gaae, og da der nu foreligger et Forslag om en Udvidelse af Jernbanenettet, er det paa Tiden at gjøre de Betragtninger gjældende, som maae gjøres gjældende med Hensyn til, hvad der er det Rigtige og Forstandige ved Baneanlæg. Jeg siger derfor, at dersom man kommer til det Resultat, at et Jernbaneanlæg over Kjøge eller over hvilken som helst anden Deel af Sydsjælland er det Forstandigste, skal