

Derne. Det er min Betragtning, at den Bane, som nu paatænkes, bør føres videre end netop til Vordingborg; men, faaer Selskabet den her forlangte Concession, vil det — som Ministeren siger — neppe skee. Jeg kan iøvrigt ikke Andet, naar jeg tænker paa, at det sjællandske Jernbaneselskab har ventet saa længe, inden det har havt noget Hastværk med at bygge en Sidebane til Vordingborg, og derimod med en vis Indtrængenhed har forlangt at faae Ret til at anlægge Banen til Vordingborg, saasnart der var bleven Tale om at anlægge en anden Bane, og vi muligen nødes til at udløse Regjeringen af sit Forhold til en Mand i England, end troe, at Hastværket staaer noget i Forbindelse med den ganske naturlige Ængstelse, man har havt, naar der i den senere Tid har været Tale om at anlægge en Jernbane, som kunde tjene den gennemgaaende Trafik sydpaa. Jeg badler ikke dette; jeg finder det fra Selskabets Bestyrelses Side overmaade rigtigt og prisværdigt, at man forsøger paa at faae denne Concession til en Sikkerhed for, at der ikke skal komme en farlig Concurrency; jeg finder det tværtimod prisværdigt fra Bestyrelsens Side, men jeg vilde ikke finde det ligesaa prisværdigt, om Rigsdagen vilde stille sig paa samme Standpunkt. Jeg finder det derfor nødvendigt, at hvis ikke Loven — hvad der ikke kan være Tale om fra min Side efter den høitærede Ministers Udtalelser idag — forkastes ved Overgangen til 2den Behandling, da bør den gaae i Udvalg for at prøves fra alle Sider, forinden man tager en endelig Beslutning.

**Steen:** Dersom man vilde forestille sig, at der ikke fandtes noget som helst Jernbaneanlæg paa Sjælland, troer jeg, man vilde stille sig paa det rigtigste Standpunkt med Hensyn til Bedømmelsen af, hvorvidt man bør gaae ind paa et Lovforslag af den Natur som det foreliggende, eller ikke. Det forekommer mig nemlig klart, at der, naar man betragter den hele D, er 5 Punkter, som det er forstandigt og naturligt at forbinde ved Baneanlæg, og disse Punkter ere naturligvis Kjøbenhavn, Helsingør, Kallundborg, Korsør og Vordingborg. Ved disse Punkter staaer denne D i

Forbindelse deels med Ulandet og deels med Indlandet, og det er altsaa dem, som det fremfor alt kommer an paa at forbinde paa den billigste og den for Forbindelsen hurtigste Maade. Man har nu netop begyndt dette Anlæg med denne Betragtning for Die, eller, om den end ikke har staaet fuldstændig klar ved det første Anlæg af Banen fra Kjøbenhavn til Korsør, er denne dog anlagt saaledes, at den netop fyldestgjør det Hovedformaal, man maatte stille til en saadan. Man har dernæst fortsat denne Bane ved en Forbindelse med det næstvigtigste Punkt, Helsingør, og nu staaer Forbindelsen med de andre to, Kallundborg og Vordingborg eller et andet Punkt ved den sydlige Spids, tilbage. Der er ingen Tvivl om, hvilket af disse 2 Punkter man først bør vælge, da vi allerede over Korsør have en god Forbindelse med Sjælland, og Banen til Kallundborg dog kun kunde tilsigte at skaffe en endnu bedre, hvorimod det er vist, at Derne Lolland og Falster ikke have havt nogen stor eller saagodisom ingen Fordeel af de tidligere bestaaende Baneanlæg, og dersom man tænker paa at tilvejebringe, hvad der kaldes en gennemgaaende Trafik, kan denne med næsten ligesaa stor Værdi staffles tilveie med en Linie, der gaaer fra Kjøbenhavn over Vording eller Ringsted, Næstved, Vordingborg og Derne, som ved en Bane fra Kjøbenhavn over Rjøge og Derne. Der bliver for den gennemgaaende Trafik en lille Omvei af 1 eller 2 Mile, men dette faaer ikke stor, ja saagodisom ingen Betydning. Det er derfor aldeles uberettiget at kalde en Plan, der gaaer ud paa at fuldende Banenettet paa Sjælland, saaledes som her er antydet, for en Stump Bane, eller en local Bane; den er ingen af Delene, men den er et Led, og et vigtigt Led i et for Sjælland og hele Communicationen i Danmark vigtigt Baneanlæg. Den er efter mine Tanker et uundværligt Middel til at fremme den materielle Udvikling, som det er vor Pligt paa enhver Maade at søge at fremme, ja, jeg vil gaae videre og sige, at der med Undtagelse af Rjøge, Nykøbing og Skjelskør maaskee ikke er en eneste Kjøbstad i Sjælland, som ikke vil have Gavn og Glæde af, at en Jernbane-forbindelse som den, jeg her har skildret, kommer