

skal jeg endnu tillade mig at oplyse om, at der imellem de foreliggende Planer, hvorpaa det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til at gaae ind, ogsaa findes en, hvorefter der er givet Sydbanen en saadan afvigende østlig Bue. Jeg er ved fastsættelsen af Begrænsningen for den Sum, som bliver at anvende paa Jernbaneanlægget, gaaet noget nder, hvad der forelaa som det sandsynlige Beløb, der vilde udfordres, idet jeg ansaae det for at være ønskeligt, at man ikke ved en for knap Begrænsning af Summen var indskrænket i Valget imellem de forskellige mulige Linier, men jeg maa tilføie, at den Sum, som ikke efter Loven maa overskrides, ikke vil staae til, naar Banen skal føres enten over Rjøge eller dog i egentlig Forstand igjennem det østlige Sjælland, og det er altsaa forudsat ved Forelæggelsen af Lovudkastet, at Banen ikke blev nogen Østbane.

Carlsen: Da den høitærede Indenrigsminister forelagde denne Sag tilligemed en anden Banesag, som blev behandlet i Landsstthinget, som de ærede Medlemmer ville erindre hørte saa nøie sammen, at man maatte kalde dem Tvillingbrødre, htrede han blandt Andet: „Da jeg tillægger Overtagelsen af de jydsk-sjyenske Baner ved det sjællandske Selskab en ganske overordentlig Betydning, saa har jeg fundet mig i at tage denne Stump Bane til Bordingborg med som Tilgift.“ Nu efter den Behandling, som det ene af den høitærede Indenrigsministers Lovforslag har faaet i Landsstthinget og ogsaa her, skjøndt dets Behandling ikke er tilendebragt, skulde man troe, at denne Tilgift maatte af sig selv gaae samme Vej som det Øvrige. Der er jo aabenbart i den høitærede Indenrigsministers Udtalelser, saa at sige, en stærk Undskyldning for, at han foreslog Rigsdagen at vedtage det, som han kalder „en Stump Bane“, og som jeg troer, at han med Rette kalder en Stump Bane, men, naar det stærke Motiv, der dog alligevel har drevet ham dertil, falder bort, maatte man mene, at denne Bane maatte falde bort med det Samme. Denne Bemærkning kan naturligviis ikke ramme de Herrer, som ansee det, hverken for en Stump Bane eller for en Tilgift til den anden

Lov. Nei, tværtimod, de, som ansee dette Forslag for en fortræffelig Lov, dem røre slet ikke mine Bemærkninger; de vedrøre dem, som ansee den for uheldig, og deriblandt den høitærede Minister, som efter sit eget Udsagn anseer den egentlig talt for en uheldig Lov. Naar nu den høitærede Minister desuagtet idag har udtalt sig noget stærkere, end jeg, efter hvad jeg har anført, havde ventet, for at give Concessionen, har han tillige anført Grundene dertil. Disse Grunde vare, saavidt jeg var istand til at følge med, for det Første, at man stufede Forventningerne hos Beboerne af de Egne, som denne Bane skulde berøre, og dernæst, at, hvis man ikke gav denne Concession til Jernbaneselskabet, kunde det maaskee vare længe, inden man overhovedet fik en Jernbane til Bordingborg; det troer jeg egentlig var hans Hovedgrunde for Forslaget. Men paa den anden Side gjorde den høitærede Minister opmærksom paa, at, dersom man giver denne Concession —, og nu kommer han til en Betragtning, som jeg bedre forstaaer, og som staaer i nærmere Sammenhæng med, hvad han udtalte, da han forelagde Loven i Landsstthinget, — vilde man med det Samme gjøre det ganske overordentlig vanskeligt, ja næsten umuligt at føre en virkelig sydsjællandsk Bane fra Kjøbenhavn eller dets Nærhed og til et Punkt ved Østersøens Bredder paa Verne. Nu kan jo Enhver veie disse Grunde imod hinanden, og de kunne jo komme til at veie forskjelligt hos de forskellige ærede Herrer; for mig, tilstaaer jeg, at de sidste Betragtninger, som den høitærede Minister fremstillede, have en meget stor Vægt. Jeg troer under alle Omstændigheder, at man ikke paa nogen Maade bør give denne Concession uden først at stille forud en meget alvorlig Undersøgelse, om man ikke, naar der skal være Tale om at bygge en sydsjællandsk Bane, bør bygge den saaledes, at den foruden at tjene den locale Trafik og Forbindelse tillige vil kunne benyttes til en gjennemgaaende Trafik; det er min bestemte Mening. Hvis man skulde, hvad jeg ikke troer, ved en usigtig Undersøgelse finde, at det sidste Hensyn enten ikke var ønskeligt at tage, eller at man maatte opgive det af en eller anden Grund, maatte man da i alt Fald, troer jeg, fordre Banen ført til