

lægs Rentabilitet i Sjælland, forjætte os, at Rentabiliteten af en Jernbane, ført gennem Kjøbenhavns Amts frugtbareste Egne til en efter vore Forhold saa betydelig Handelsstad som Njæge og derfra atter gennem et frugtbart Vandløb til det sydlige Sjælland med den Lolland-Falsterke Dgruppe bagved sig, ikke kan være tvivlsom; for at faae en saadan Jernbane behøve vi sikkert ikke at byde Garanti for 4 pCt. eller at lade Hænderne binde paa os, saaledes som Tilfældet er med det foreliggende Forslag. Jeg vil ikke gaae ind paa at behandle, hvad der historisk er passeret i den sydsjællandske Jernbanesag; thi jeg troer slet ikke, at dette er nødvendigt til Lovforslagets rigtige Bedømmelse. Stillingen er for Dieblisset saaledes, at Regjeringen og Rigsdagen ikke ere bundne til nogen Side. Vi have ingen Forpligtelser til det sjællandske Jernbaneselskab, thi den Afstemning, som fandt Sted her iforgaars, fritager det for de Forpligtelser, det vilde overtage ligeoverfor den sydsjællandske Banes Anlæg, og Regjeringen har heller ingen Forpligtelse længere til Ingenieur Krøhnke. Dersom denne Jernbanesag skal fremmes paa den rette Maade, troer jeg, man skal gaae den samme Vej, som man gaar ved andre Entrepriser: Man skal formelig udbyde Foretagendet til Licitation. Naar Ministeren vil kundgjøre, at en Concession paa et Jernbaneanlæg fra Kjøbenhavn til Bordingborg, eller et andet Sted der i Nærheden, og en eventuel Fortsættelse over Lolland — Falster er at erholde, samt at Tilbud skulle indleveres inden en vis bestemt Tid, er jeg aldeles overbevist om, at der vil komme gode Tilbud, som ville befrie os fra det sjællandske Jernbaneselskabs Contracter. Derfor mener jeg, at Sagen og Sydsjælland — og det er dettes pecuniaire og materielle Interesser, hvorom vi her tale — ville være bedst tjente med, at Spørgsmaalet stilles i Bero, indtil det bliver kundbart, om Indenrigsministeren kan skaffe os Liebhabere til Anlæg af en Jernbane directe fra Kjøbenhavn til Bordingborg. Til Ringsted behøve vi ikke at tage Hensyn, thi Alle ville visnok være enige om, at den ikke vil have nogen Fortjeneste af dette Lovforslag, men at det er igjennem Ring-

sted, at det sjællandske Jernbaneselskab vil drage Fordeel.

**Indenrigsministeren:** Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Klein) citerede en Udtalelse af mig lidt urigtigt. Han meente, at jeg havde sagt, at Krøhnkes Project var opgivet, men det har jeg ikke sagt, eller, hvis jeg har sagt det, har jeg ikke meent det. Jeg har kun sagt eller villet sige, at jeg havde opgivet Forventningen om, at det vilde blive realiseret, men derimellem er ganske vist en Forskjel. — Det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) fandt den i Lovudkastet fastsatte samtidige Opfigelse af alle de sjællandske Jernbaner særdeles byrdefuld for Staten, og jeg skal give ham Ret i, at det for dennes Vedkommende vilde være heldigt, naar hvert enkelt Stykke af Banerne kunde opsiges for sig; men jeg seer ikke, hvorledes Selskabet skulde kunne gaae ind paa en saadan Betingelse. Det forekommer mig, at dette er et af de Vilkaar, Selskabet nødvendigviis maa fastholde. Naar den samme ærede Rigsdagsmand udtalte, at Bestemmelsen i § 5 om en eventuel Anbringelse af et Dobbeltspor ikke var betryggende nok for de almindelige Interesser, maa jeg gjøre opmærksom paa, at den indskubte Sætning om Dobbeltspor netop hidrører fra, at det i visse Tilfælde vil være nødvendigt at anbringe et saadant paa Vestbanen, for at faae en passende Tilslutning for Sydbanen. Dersom Udgangspunktet for denne bliver Borup eller et Punkt imellem Borup og Ringsted, vil det for Driftens Skyld være nødvendigt at lægge et Dobbeltspor her, men der har ikke været tænkt paa at give det nogen større Udstrækning eller Anvendelse end netop nødvendigt for en god Tilslutning af Sydbanen. Det kunde ganske vist være meget ønskeligt, om man havde et Dobbeltspor paa en langt større Strækning af Vestbanen; det vilde lette Trafikken ganske overordentligt, men det er forbundet med meget betydelige Omkostninger. — Med Hensyn til den Udtalelse af den ærede Rigsdagsmand for Thisted Amts 2den Valgkreds (Klein), at han ogsaa vilde ansee det for ønskeligt, om denne Sydbane kom til at gaae i østlig Retning,