

**Alberti:** Jeg troer dog ikke, at det foreliggende Forslag bør passere Thinget, i alt Fald ikke uden ganske væsentlige Forandringer, idet jeg nemlig mener, at det kun bør udgaae med en saadan Tilføining, at det bliver givet, at den sydsjællandske Jernbane kommer til at gaae over Kjøge. Jeg forstaaer meget vel, at de Herrer, som sætte megen Priis paa det sjællandske Jernbaneselskabs Interesser, søgte for Forslaget; thi det er særdeles gavmildt mod dette Selskab. Det giver saaledes Statens Rentegaranti for Anlægskapitalen; det giver det sjællandske Jernbaneselskab alle de Begunstigelser, som det fik ved Anlægget af Hovedbanen gennem Sjælland for en 12—13 Aar siden, fordi man dengang ikke vidste, hvorledes saadanne Foretagender kunde udføres hertilands. En anden betydelig Fordeel indeholdes i § 6, hvor der staaer, at hvis den danske Statskasse vil udløse den nye sydsjællandske Jernbane, kan det kun skee i Forbindelse med Indløsningen af de øvrige sjællandske Jernbaner. Vi fraskrive os altsaa ved dette Lovforslag, dersom det vedtages, Ret til at indløse den sydsjællandske Jernbane alene, og det siger jeg er en overordentlig Fordeel for det sjællandske Jernbaneselskab. Hvis dette faaer sit Forslag sat igjennem og faaer den sydsjællandske Jernbane til at udgaae fra Ringsted til Bordingborg, hvad der kan skee efter dette Forslag, men man om nogle Aar seer, at det dog nok kunde være, at en Jernbane kunde gaae directe fra Kjøbenhavn eller fra Taastrup eller Glostrup til Næstved, saa forhindrer denne Lov Regjeringen i at give Concession til en saadan Jernbane. Jeg mener, at, naar man vil sikke sig ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab, bør Loven være indrettet saaledes, at Regjeringen kan sige: Nu have vi Brug for den sydsjællandske Bane, thi den vil da see sig istand til at overlade denne Bane til et andet Selskab, som tillige vil anlægge en directe Bane til Næstved; jeg antager nemlig, at den sydsjællandske Bane i ethvert Tilfælde kommer til at

berøre Næstved. § 6 indeholder imidlertid, at man ikke kan tage den sydsjællandske Jernbane alene fra Baneselskabet uden at tage alle de sjællandske Baner med, og det er en overordentlig Fordeel for dette Selskab; thi der ved ubeløst man enhver Concurrence til Jernbaneanlæg i Sydsjælland. For endnu et Dieblit at blive staaende ved dette Punkt, som jeg gjentager, at jeg anseer for overordentlig vigtigt, maa jeg bemærke, at deri ligger, at Regjeringen først om 14 Aar vil være istand til at rette en Feil, hvis vi begaae en saadan ved dette Lovforslag; først om 14 Aar kan Regjeringen udløse det sjællandske Jernbaneselskab af de nu tilværende sjællandske Baner, og først til den Tid vil den kunne komme i Besiddelse af den sydsjællandske Bane, men det er en altfor stor Fordeel at give for at faae denne anlagt. Seer man derimod hen til, hvorvidt Forslaget paalægger det sjællandske Jernbaneselskab Forpligtelser, da er det overordentligt vagt og svævende. Det gjøres saaledes ikke engang det sjællandske Jernbaneselskab til Pligt at lægge Dobbeltspor paa den Kjøbenhavn-Korsørste Jernbane til det Sted, hvorfra den sydsjællandske Jernbane skal gaae ud; der staaer blot, at der skal anlægges et Dobbeltspor, „for saavidt Saadant maatte findes fornødent“, men det, Publicum finder fornødent, finder det sjællandske Jernbaneselskab ofte aldeles ufornødent, og derfor siger jeg, at dersom disse Ord blive staaende, er det omtrent det Samme som, at der ikke bliver noget Dobbeltspor, hvad der dog skulde være en af de Forpligtelser, dette Lovudkast skulde paalægge det sjællandske Jernbaneselskab ligeoverfor saa store Fordele. — Efter det, jeg saaledes har udtalt, har jeg kun et Par Bemærkninger at tilføie. Den ene er en Henviisning til, hvad der af nogle foregaaende ærede Talere er sagt om de frugtbare og vel befolkede Egne i Præstø og Kjøbenhavns Amt, hvorigjennem en Bane til Sydsjælland naturligt bør føres. Jeg skal ikke videre gaae ind paa at undersøge dette; men jeg mener, at de Exempler, vi have seet paa Jernbanean-