

over Næstved til Vordingborg, og som det andet Alternativ, en østligere Bane. Naar vi nu ville spørge om, hvorvidt den ene eller den anden af disse Linier er at foretrække, da skal man ikke indskrænke sig til alene at tage Hensyn til de enkelte Egne, hvorigjennem Banen gaaer. Det er naturligt, at de Egne, hvorigjennem den gaaer, fortrinsviis faae Nytte af den, og navnlig vil det østlige Sjælland faae mere Nytte af en Bane, som gaaer igjennem Østsjælland end af en Bane, som ikke gaaer derigjennem; men der er andre Interessesfer, som der ogsaa bør tages Hensyn til. Mig forekommer det, at man med Alt, hvad man har kaldet den foreslaaede Bane, snart en Stump Sydbane, snart en Stump sjællandsk Bane, maa erkjende, at den ikke blot vil faae Betydning for Sydsjælland, men væsentligt ogsaa for Lolland og Falster, og det ikke alene paa Grund af den større Mulighed, der herved aabnes for i Fremtiden at faae en Bane gennem Lolland og Falster, men ogsaa fordi disse Der i det Hele taget ville komme til at nyde godt af, at den sjællandske Bane forlænges til Vordingborg. Det forekommer mig nu aabenbart, at Lolland og Falster ville have større Nytte af en Bane fra Vordingborg til Ringsted eller Borup end af en Bane, der gaaer fra Vordingborg over Rjøge til Rjøbenhavn eller Taastrup Station. Et Blik paa Kortet vil vise, at en Bane fra Vordingborg over Rjøge til Rjøbenhavn er længere, forsaavidt den vestpaa eller til Ublandet gaaende Trafik angaaer, end en Bane over Næstved til Ringsted eller Borup, medens en Bane fra Vordingborg over Ringsted til Rjøbenhavn ikke vil være mere end et Par Miil længere end en Bane, der fører directe fra Vordingborg til Rjøbenhavn, og et Par Miil mere ad Jernbane vil her ikke kunne siges at have stor Betydning for Lolland og Falster. Et Blik paa Kortet vil fremdeles lære, at en Bane, som skulde gaae fra Rjøbenhavn til Rjøge og fortsættes videre syd paa, paa de første 5 Miil vil have en overordentlig uheldig Beliggenhed; denne Bane vilde i Virkeligheden blive, hvad et tidligere Medlem af denne Forsamling spottende har kaldet en Fiskebane, idet den paa den ene Side vilde gaae langs med Rjøgebugt og paa den anden Side faae et Opland, som ingen-

lunde hører til de bedste Dele af Sjælland. Det er vel imidlertid ikke Meningen, at den skal trækkes lige til Rjøbenhavn, man tænker sig vistnok, at den skal udgaae fra Taastrup eller maaskee Roeskilde; men, udgaaer den fra Taastrup, saa vil det sees, at den paa en Strækning af 3 Miil vil komme til at gaae omtrent parallelt med den nuværende Jernbane, som paa denne Strækning væsentligt ikke gaaer fra Øst til Vest, men fra Nord til Syd. Den vil altsaa komme til at gaae parallelt med Roeskilde-Borup-Banen i en Afstand af omtrent 2 Miil. Den nuværende Bane bøier derimod ved Borup fra Retningen Nord-Syd til Retningen Øst-Vest; er der altsaa Spørgsmaal om at føie Sydbanen til den allerede eksisterende sjællandske Bane, forekommer det mig, at Borup fremtræder som det naturlige Tilslutningspunkt. Dersom man fremdeles, som der har været Tale om i det andet Thing, vil trække Banen fra Roeskilde over Rjøge og derfra til Næstved og Vordingborg, vil det lettelig sees, at denne Bane vil forlænge Veien for Beboerne af Lolland-Falster og Sydsjælland ikke saa ganske lidet, for ikke at tale om, at det vilde være høist befynderligt at anlægge en ny Bane fra Roeskilde, der kommer til at danne en endog saa meget skarp Vinkel med den nu bestaaende Bane fra Roeskilde til Borup. Men der er en anden Ting, som ikke maa oversees, og det er Bekostelighedshensynet. Om man end maatte erkjende, at det kan have sin Nytte for en stor Deel af Østsjælland at faae Banen trukken noget mere mod Øst, vil det dog ogsaa være et Spørgsmaal, om en saadan Ordning af Jernbanevæsenet ikke vilde medføre betydeligt forøgede Omkostninger, der ikke staae i Forhold til den større Nytte, der vindes for Østsjælland derved. Hvad enten man tænker sig en Bane fra Vordingborg over Rjøge til Rjøbenhavn, eller man tænker sig en buet Bane fra Roeskilde over Rjøge og derfra over Næstved til Vordingborg, vil en saadan Bane ikke blive saa lidet længere end den Bane, hvorom der nærmest har været Tale fra den sjællandske Jernbanebestyrelses Side; det vilde vistnok blive et forøget Anlæg paa ibetmindste 5 Miils Jernbane, som for en stor Deel vilde komme til at gaae gennem frugtbare Egne, saa at