

Driften af den omhandlede sjællandske Jernbane alene. Det vilde dog vistnok neppe anses for hensigtsmæssigt, at Staten gjorde noget Saadant, medmindre det kunde sættes i Forbindelse med Overtagelsen af de andre Jernbaner. Men saa maa det jo erindres, at netop efter Lovforslaget, som det foreligger, vil den eventuelle sydjællandske Bane gaae ind under de samme Vilkaar, som den allerede nu eksisterende sjællandske Bane, det vil sige, Staten er berettiget til efter 14 Aars Forløb at indløse disse Baner, saa at der altsaa, netop naar Bygningen af den sydjællandske Bane overgaaer til det sjællandske Jernbaneselskab, aabner sig en Mulighed for Staten til om et kort Tidrum at komme i Besiddelse af disse Baner, hvorimod Staten jo meget vanskeligt vil kunne tænke paa at komme i Besiddelse af den eventuelle sydjællandske Jernbane, dersom dens Bygning og Drift bliver overdraget til et nyt Actieselskab, da det neppe er rimeligt, at noget nyt Selskab vil overtage at bygge denne Bane ifølge en Concession paa ikkun 14 Aar.

Der staaer en fjerde Grund tilbage, og, naar Alt kommer til Alt, er det formeentlig den, som har øvet den største Indflydelse paa de ærede Medlemmer. Det er den Betragtning, at den sydjællandske Bane, hvorom der er Spørgsmaal, skulde udelukke Anlægget af andre Baner, som maatte anses for at være heldigere. Det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (K. Pederfen) udtalte den Sætning, at, naar vi skulle have en Bane, skulle vi anlægge den saaledes, at den kommer den største Deel af Befolkningen tilgode. Nu vil jeg dog i den Anledning først minde om, hvad det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds meget skarpt fremhævede, at her egentlig ikke er Spørgsmaal om, hvor vi skulle anlægge Banen. Her er ikke Tale om, at Staten for sin egen Regning skal anlægge den, og heller ikke om flere Tilbud fra forskjellige Sider eller fra det samme Selskabs Side. Nei, her er kun Tale om et bestemt Tilbud fra et bestemt Selskab, som vi have at forkaste eller antage, og, hvis vi forkaste dette Tilbud, saa opnaa vi aldeles ikke at faae Banen derhen, hvor ærede Medlemmer ansee det for heldigt at faae den,

Men forøvrigt fortjener det nærmere Overveelse om de ærede Medlemmer, som ikke hnde den Banestregning, hvorom der nærmest er Spørgsmaal, men ønske den andetsteds, virkelig have Ret i deres hele Opfattelse af denne Sag. Man vil have en anden Bane, som navnlig skulde være hvad man kan betegne ved en Nordsjællands-Bane; men lader os see, om en saadan Bane virkelig vil være at foretrække for den, hvorom her sandsynligviis er Spørgsmaal. Først maa vi dog faae det flaaet fast, hvor denne Bane maa antages at ville komme til at gaae. Det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds syntes, at det var en Mangel ved Lovforslaget, at det ikke fastsætter det Udgangspunkt paa den eksisterende Bane, hvortil Syddanen skulde knytte sig. Mig forekommer det, at dette ingenlunde kan siges at være en Mangel, og allermindst kan jeg forstaae, at de ærede Medlemmer, som ønske Banen trukken saa langt som muligt mod Ost, kunne finde, at det er en Mangel, da der jo ved denne Bestemmelse er givet Indvirkningsministeren Indflydelse paa Banelinjens Retning. Naturligviis maa han komme overens med Jernbaneselskabet derom, men, hvis dette ikke vil gaae ind paa den Retning, som Ministeren vil have, vil der jo ikke blive Noget af den hele Overenskomst, og, naar den hviiterede Minister, baade her og i det andet Thing, tilstrækkeligt har tilkjendegivet, at det efter hans Opfattelse var ønskeligst at faae en mere østjællandsk Bane, kan man være overbevist om, at han under Forhandlingerne med det sjællandske Jernbaneselskab vil gjøre alt Sit for at trække Banen saa langt østerpaa, som det overhovedet er muligt. Har man altsaa Tillid til den hviiterede Minister og hans Opfattelse i denne Sag, maa man glæde sig over, at Lovforslaget er affattet saaledes, at det bliver muligt for ham at gjøre, hvad der i denne Retning kan gøres. Smidlertid er det ganske vist givet efter de Udtalelser, vi hørte for et Dieblil siden, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke er tilbøieligt til at gaae ind paa et østligere Tilslutningspunkt end Ringsted eller Borup, og der foreligger altsaa som det ene Alternativ en Bane, udgaaende fra Ringsted eller Borup, rimeligviis