

Realisation af et virkeligt Sydbaneproject Fortsættelsen fra Vordingborg og Sydbaa, medens en selvstændig Bane fra Njbenhavn og Sydbaa til Hamborg vistnok vanskeligt vil kunne realiseres. Jeg har allerede udtalt, at jeg ikke nærer nogen Forventning om, at dette store Foretagende, det krongtteste Project, vil blive realiseret inden en rimelig Tid, og jeg har paa den anden Side udtalt, at jeg ikke anseer det for sandsynligt, at det sjællandske Selskab, saaledes som Forholdene nu ere, vil lade sig drive til eller være at formaae til at forlænge Sydbanen over Nerne, saa at den bliver en virkelig Sydbane. Naar jeg altsaa ikke destomindre vil ansee det for ønskeligt, at man dog nu beslutter sig til at gjøre det lille Skridt til Vordingborg, saa er det netop, for at ikke de locale Forbringere til en forbedret Communication skulle vente i en aldeles uberegnelig lang Tid paa deres Realisation. Det forekommer mig, at netop i samme Forhold, som det bliver usandsynligt, at vi indenfor en rimelig givent Tid, det vil sige indenfor de 14 Aar, hvori det sjællandske Selskab endnu er nopfigeligt, kunne faae en virkelig Sydbane, i samme Forhold bliver det fornustigt i denne Mellemtid at nøies med en Stump Bane. Der var ganske vist endnu en Mulighed, og det er, at Staten selv bygger en saadan Sydbane; men jeg formener, at Statens Kræfter, forsaavidt den vil anvende dem paa Jernbanebygning, ville finde en saarigelig Anvendelse i en anden af Landets Provindsler, at der neppe vil kunne blive Spørgsmaal om, idetmindste indenfor den af mig angivne Tid, at bygge en Statsbane i denne Retning. Min Formening om det mindre Fyldestgjørende i Vordingborgbanen er altsaa den samme iaar, som den var ifjor; men, ligesom jeg vel tør antage, at Thingets Forventninger fra ifjor om at see en bedre Bane tilveiebragt igjennem det krongtteste Project vistnok ere bleve meget bethdeligt formindskede, saaledes ere Forventningerne hos mig om at faae det sjællandske Selskab til at overtage dette større Hverv meget bethdeligt mindre, end de ifjor vare.

Klein: Det er gaaet mig ligesom det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valg-

freds (Hage), at jeg er bleven meget forundret over den Modstand, som dette Lovforslag ikke blot synes at skulle møde her i Thinget, men ogsaa har mødt i det andet Thing. Vi maae jo nemlig erindre Bestaffenheden af det Forslag, hvorom der er Spørgsmaal. Det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgfreds (Scavenius) har vel sagt, at det kun gik ud paa at skaffe det sjællandske Jernbaneselskab en Concession; det forekommer mig imidlertid, at dette Udtryk er meget lidet passende til denne Lov. Det sjællandske Jernbaneselskab har gjort et Tilbud — dette er jo egentlig den rette Sammenhæng — om at bygge en vis Jernbanestreckning; der er Spørgsmaal om, hvorvidt man skal tage mod dette Tilbud eller ikke; men det vilde vistnok være aldeles urigtigt, dersom man vilde opfatte Sagen saaledes, at der var Spørgsmaal om at skaffe Selskabet en Concession, som maatte siges at være overordentlig meget værd, saameget værd, at man egentlig med Føie kunde misunde Selskabet at faae denne Concession. Ærede Medlemmer synes mig ogsaa i denne Henseende at befinde sig i en besynderlig Inconsequents, ja næsten Modsigelse mod sig selv. Naar det siges, at det sjællandske Jernbaneselskab egentlig har ladet sig drive til at komme frem med dette Tilbud, af Frygt for det saa kaldte krongtteste Jernbaneproject, ligger der jo i denne Forudsætning en Anthydning af, at det sjællandske Jernbaneselskab ingenlunde har været saa forhippet paa at bygge den i Lovforslaget omtalte Sydbane. Men, naar det forholder sig saa, at Selskabet næsten har maattet drives til at modtage denne Bane, saa synes jeg ikke, man kan forudsætte, at der skulde være saa særdeles Meget at vinde derved, at dette skulde gjøre os betænkkelige ved at vedtage en Lov, der, som det nævnte ærede Medlem udtrykte sig, kun gaaer ud paa at skaffe det sjællandske Jernbaneselskab en Concession. Lovforslaget gaaer, som jeg tillod mig at antyde, ud paa det Spørgsmaal, om man skal give det sjællandske Jernbaneselskab Concession til at bygge en Bane uden al Udgift for Staten; der fordres intet Offer fra Statens Side, der fordres intet Tilskud fra Statens Side, ingen Deeltagelse i Expropriationsudgifterne eller deslige. Det hedder jo