

derpaa, og det er ikke alene det østlige Sjælland, men ogsaa de frugtbare Der Volland og Falster, som her maae komme i Betragtning. — Den ærede sidste Taler gik ud fra den Forudsætning, at selv om det sjællandske Jernbaneselskab fik Concession paa Anlægget af en Jernbane til Bordingborg, havde man berøbet paa ingen Maade affaaet Muligheden for, at de sidstnævnte Der alligevel kunde faae deres Bane; men dette kan jeg ikke ret fatte. Naar det sjællandske Jernbaneselskab siger: Vi ville ikke gaae over paa Derne Volland og Falster med vor Bane, og, naar dette Selskab ved sine Bannere er i Besiddelse af de naturlige Endepunkter, har jeg kun lidet Haab om, at noget andet Selskab vilde finde paa at anlægge en Bane, der alene kom til at gaae over Volland og Falster, naar den absolut skulde støde til Banen her paa Sjælland, thi de Betingelser, som vilde blive opstillede for denne Tilslutning, vilde rimeligvis blive saadanne, at det andet eventuelle Selskab paa ingen Maade kunde være tjent dermed. Det er haardt, at man skal være imod et Jernbaneanlæg, for hvilket der, i alt Fald hvad dets Endepunkter angaaer, har reist sig vægtige Stemmer, men naar man siger, at det saakaldte krønkele Project har bidraget til at udhale Tiden, troer jeg ikke, det er saa. Den ærede sidste Taler indrømmede selv, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke hidtil havde taget Initiativet, ja, vel neppe nok endnu havde taget det til Fremme af denne Bane, naar det ikke paa eengang havde seet, at der kunde optaae en for det farlig Concurrent, og man tør vel altsaa sige, at det er det krønkele Project, som har fremtvunget dette Forslag, maaskee længe før det ellers vilde være fremkommet. Naar vi mene, at det Jernbaneproject, som foreligger i dette Lovforslag, endnu ikke kan nyde Fremme, da er det ikke rigtigt, at sige, at det er en Forhaling af Jernbaneanlægget, som hint andet Project har afstedkommet; thi jeg troer, at dette Project alligevel vil skaffe os en Jernbane gennem det sydlige Sjælland tidligere, end det sjællandske Jernbaneselskab uden nogen Foruvoligelse fra anden Side vilde have skaffet os. Det er mig ikke muligt endnu at opgive Haabet om en østligere Bane end den, jeg formoder, der kan komme frem efter dette Lovforslag.

Jeg troer, det er af en stor Vigtighed for Jernbaneanlægene, at det østlige Sjælland faaer sin Bane, men, bliver det Forslag, her foreligger, vedtaget, anseer jeg det for en Umulighed, at vi, i alt Fald i en overstykelig — ja, jeg tør næsten sige i en uoverstykelig — Fremtid, ville faae en østligere Bane i omtrent samme Retning, thi der vilde dog vistnok kun være liden Sandshylighed for, at den kunde forrente sig. Hvis man fik en østligere Bane, vilde de samme sydsjællandske Interesser kunne blive varetagne, som blive det ifølge dette Lovudkast, men en saadan Bane vilde tillige komme hele Egnen fra Rønne til Taastrup tilgode, og det er en Strækning, som ikke kan være os aldeles ligegyldig. — Jeg troer ikke, som den ærede første Taler, at der er nogen Sandshylighed for, at vi ved en Forandring i den Retning i dette Lovudkast kunde faae det sjællandske Jernbaneselskab til at gaae ind paa et saadant Anlæg, af hvilken Grund veed jeg ikke; jo mindre Udfigt der for Diebliffet er til en Realisering af det krønkeleste Jernbaneproject, bestemere seer vistnok det sjællandske Jernbaneselskab paa at faae en saa billig sydsjællandsk Jernbane som muligt, da den har størst Udfigt til at betale sig, men vi bør dog her tillige seehen til, hvilken Bane der tjener den største Deel af Landet bedst, og jeg troer, at der kun kan være een Mening om, at det vil være en mere østlig Bane. Det Lovudkast, her foreligger, har ifølge min Betragtning tillige den Mangel, at det ikke omtrentlig bestemmer Udgangspunktet; det siger kun, hvor Banen skal ende, men det overlader aldeles til Regeringen og Jernbaneselskabet at bestemme, deels Udgangspunktet for den, og deels de Punkter, den skal berøre paa sin Vej. Jeg har imidlertid det Haab, at Rigsdagen i alt Fald vil forlange nogenlunde Sikkerhed for, hvor Banen kommer til at gaae. — Jeg skal stemme for dette Lovforslags Overgang til 2den Behandling, idet jeg haaber, at der mellem første og anden Behandling, fornemmelig gennem et Udvalg, kan komme saadanne Oplysninger frem, som kunne give os en bestemt Overbeviisning om, enten det sjællandske Jernbaneselskab ikke vil gaae anden Vej end fra Ringsted directe til Nestved og Bordingborg, eller om det er tilbøieligt til