

den Retning, som det faae ud til, for at forekomme det andet projecterede Anlæg. Man skal nu imidlertid hverken lade sig føre i den ene eller i den anden Retning, paa Grund af, at en saadan Concurrence har fundet Sted, men, naar der er Tale om Baneanlæg, skulle vi kun see hen til, hvilket Anlæg der vil komme den største Deel af Befolkningen tilgode, og det er da i alt Fald i den senere Tid, da dette Punkt er blevet stærkt fremhævet, forekommet mig, at en østjællandsk Bane absolut maatte være den, som under alle Omstændigheder var at foretrække, ikke alene, fordi den muligt kunde blive en nordisk Stambane, der bragte os i en bedre Forbindelse saavel med de syd for os som med de nord for os liggende Lande, samt bevirkede en gjennemgaaende Trafik, men ogsaa, fordi en saadan Bane vilde berøre en større Strækning af Sjælland end en fra Ringsted over Næstved til Vordingborg udgaaende Bane vil kunne gjøre. Hvis Udsigten til et Ostbaneanlæg aldeles var forsvunden, kunde man vel ikke forholde det sydlige Sjælland at faae en Bane, naar det kunde skee, men jeg troer dog ikke, at selv den ærede sidste Taler ret vilde paastaae, at al Udsigt til et østligt Anlæg som det projecterede er forsvundet. Naar man erindrer de Tidsforhold, under hvilke dette Project fremkom, og som vanskeliggjorde, ja man kan vel gjerne sige umuliggjorde den nærliggende Dannelse af et Selskab til Udførelsen deraf, kan det vist ikke falde Nogen besynderligt, at det ikke er kommet videre, end det for Dieblirket er. Naar man tillige forestiller sig den Modstand, der naturligt maatte møde herhjemme, fornemmelig fra det Selskabs Side, som nu engang er kommet her i Landet, og som ganske vist kunde reise en kraftig Modstand derimod, kan man ikke forundre sig over, at Planen hidtil ikke har villet lykkes. Naar Forholdene ikke ere gunstige, udfordres der Tid, for at der kan danne sig et Selskab med en saa stor Capital som den, der skulde staffles tilveie til at realisere Projectet; men denne Tid har man — saaledes forekommer det idetmindste mig — neppe levnet Vedkommende. Den ærede sidste Taler gif ud fra den Forudsætning, at den Bane, som her er foreslaaet, i alt Fald tilnærmelsesviis vilde tilfredsstille

de samme Interesser, som det tidnævnte Baneanlæg, idet det østlige Sjælland ved en Sidebane kunde blive sat i Forbindelse med den eller med den allerede tilstedevarende Bane, men dette troer jeg er en Tanke, som det ikke vilde være rigtigt at nære fra Østjællands Side. En saadan Sidebane vilde vistnok føre til Skuffelse, deels fordi man dog i Almindelighed antager, at det Slags Baner meget daarligt rentere sig, og deels, fordi det maa være saavel det østlige som det sydlige Sjællands Hovedbestræbelse at faae saa kort en Vej som muligt til Hovedhandelspladsen, nemlig Kjøbenhavn, men dette vilde paa ingen Maade kunne skee ved en Sidebane, idet denne vilde bevirke en betydelig Omvei. Det ærede Medlem siger, at Kjøge nu pludselig kommer ind her og spiller en Rolle, saaledes at det med Hensyn til Jernbaneanlæg er at betragte som Sjællands Silkeborg. Han ønsker, hvad vi naturligtviis Alle ønske, al mulig Held og Lykke for Kjøge, med Hensyn til dets Bestræbelser for sin Udvikling, men Resultatet af hans Udtalelser blev dog, at man ikke skal tage noget som helst Hensyn til Kjøge. Det er aldrig nogensinde, saalidt som i dette Dieblirk, forekommet mig, at Spørgsmaalet her dreier sig om Kjøge By eller om denne som Handelsplads, men det dreier sig om hele det tættefolkede og frugtbare østlige Sjælland, hvis nærmeste Handelsplads i nordlig Retning Kjøge naturligen er. Det er det, der ligger bagved; det er det, der absolut maa give Kjøge By en Ret til i al Fald her at blive omtalt, og som jeg haaber ogsaa at blive paaagtet. Den ærede sidste Taler sagde, at vi, da vi kun leve under smaa Forhold, ikke kunne tale om storartede Baneanlæg, men maae være tilfredse, naar der her er Tale om en Bane paa en 7 á 8 Miles Udstrækning. Ganste vist ere vore Forhold kun smaa, og med Hensyn til Mileantallet fortjener vel den omtalte Bane ifølge vore Forhold at komme i Betragtning; men naar vore Forhold kun ere smaa, følger ogsaa deraf, at vi maae tage de smaa Forhold i Betragtning, og da siger jeg, at hele det østlige Sjælland er af en saadan Bestaafenhed, at vi maae lægge en meget betydelig, jeg tør næsten, i alt Fald for mit Vedkommende, sige en afgjørende Vægt