

Borg, eller om man vilde have Knudepunktet ved Ringsted, hvad næsten alle de, der tidligere have beskæftiget sig med Sagen, have anseet for det naturlige Knudepunkt, kort sagt, da kunde de forskjellige Anstuelser træde frem, og med Iver og Midskærhed, ja, jeg vil sige med Genfibighed, søge at trænge hver til sin Side, for at see, hvem der kan faae fleest Stemmer for den ene eller den anden Bane. Eller et andet Tilfælde. Dersom det sjællandske Jernbaneselskab kom og sagde: Her er to Alternativer, vi ville lægge Banen enten der eller der, og vi henstille til Staten, hvilken den finder meest passende, og giv os da den. Der var da et Valg; der kunde da atter være Tvivl; Enhver var berettiget til at søge gennemført, hvad han ansaae for det Hensigtsmæssigste. Men, det er her ikke Tale om. Her fremtræder det sjællandske Jernbaneselskab med Begjæring om at faae Ret til at anlægge en bestemt 7--8 Meil lang Bane fra Ringsted over Nestved til Borningborg, idet det overlader Indenrigsministeren nærmere at bestemme denne Linies Enkeltheder, efterat Loven er givet, vel at mærke, i Forbindelse med det sjællandske Jernbaneselskab. Vi have, kort sagt, Staten som Contrahent paa den ene Side, det sjællandske Jernbaneselskab paa den anden Side, og det vil ikke gaae ind paa nogen anden Bane; Spørgsmaalet er altsaa Ja eller Nei; vil man give Concession til at anlægge dem, eller vil man ingen Concession give? Nu maa jeg tilstaae, at, naar det staaer saaledes, som det staaer, begriber jeg ikke — jeg har aldrig oplevet noget lignende — at der kommer, endeel Mænd, som sige: Her ville vi gjerne have en Bane; her er Mænd, der interessere sig for en saadan Bane, og ikke paa nogen Betingelse maa den øvrige Deel af Befolkningen faae nogen Bane, naar vi ikke kunne faae nogen. Man siger, at, naar denne lægges, kan man ikke faae nogen anden Bane, og saa kan den Deel af Landet ikke faae nogen Bane. Men for hver ny Meil Jernbane, der lægges, bliver det lettere for den øvrige Deel af Landet ved Sidebaner at slutte sig til Hovedbanen, og en stor Deel af det østlige Sjælland vil i alt Fald kunne faae nogen Nytte af Banen. Under disse Omstændigheder forstaaer jeg ikke rigtigt, hvorledes man fra et

Sjællandst. Standpunkt kan modsætte sig en Bane som denne. Har man endnu Tro paa, at det krønløse Project vil reise sig, nu vel, saa stands Sagen igjen ligesom tidligere, og saa maa man vente endnu en Stund. Har man ikke den Tro, saa hold os ikke hen med ørkesløs Tale. Men der er maaskee et andet Hensyn: det til Falster og Lolland. Det skulde glæde mig ganske overordentligt, om det skulde kunne lykkes Rigsdagen at tvinge det sjællandske Jernbaneselskab til at anlægge en Bane over disse Der, samtids med den, som der her er Tale om; men jeg vil dog sige det, at, ligesom man paa disse Der til enhver Tid, forinden der var Spørgsmaal om den krønløse Bane, har anseet det for et meget væsentligt Gode at komme Hovedstaden nærmere ved Hjælp af en Jernbane paa 8 Mile, saaledes er det ogsaa for ikke længe siden erkjendt af det lolland-falsterste Amtsraad, at, naar man ikke kunde faae den krønløse Bane, var det i sin Orden, at den her omspurgte Bane blev anlagt, naar der blot ikke blev givet et saadant Monopol, at ingen Anden senere kunde anlægge en Bane, der kom disse Der mere tilgode. Jeg antager, at det er en Selsfølge — og jeg haaber, at den høitagtede Indenrigsminister vil bekræfte det, — at denne Banes Anlæg ikke vil ubelufte et fremtidigt Anlæg af en anden Bane, naar de paagjældende Egne kunne føde flere Baner. Men naar det sjællandske Jernbaneselskab for Tiden ikke vil anlægge en Bane over de nævnte Der, er der saa Forstand i at standse dette Foretagende, for om muligt senere at faae en lolland-falsterst Bane? Er det ikke klart, at, jo nærmere vi komme til Falster og Lolland med et Jernbaneanlæg, desto snarere ville disse Der faae en Bane, idet Tilbøieligheden til et saadant Anlæg naturligtvis stiger mere, jo større Deel af Befolkningen der faaer Smag paa saadanne Anlæg, og jo mere man sætter Priis paa de Goder, en Jernbane hder. Der er heller ingen Umulighed for, at Lolland, der maaskee er den for et billigt Baneanlæg gunstigt stillede Deel af Danmark, kan faae en Bane, selv om det sjællandske Jernbaneselskab ikke anlægger den. Der er ikke den mindste Tvivl om, at man paa de nævnte Der vil sætte overordentlig Priis paa, at dette Fore-