

føres. Jeg takker ham for hans velvillige Understøttelse dengang; jeg stoler ogsaa paa hans kræftige Understøttelse nu, ligesom ogsaa paa deres Understøttelse, der tage Hensyn til hans Ord; thi jeg tvivler ikke paa, at hvad han dengang ansaae for rigtigt, vil han ogsaa nu erkjende for at være rigtigt. Der var imidlertid dengang en Vanskelighed, nemlig den, at det sjællandske Jernbaneselskab endnu ikke gav 4 pCt. i Rente. Der vilde muligvis blive Tale om et Offer for Staten, og Actionairerne vare ikke meget tilbøielige til at gaae ind paa et Foretagende af den Natur, forinden det viste sig, at den sjællandske Jernbane betalte sig bedre. Senere stillede Sagen sig tilskyndende gunstigere, nemlig da det sjællandske Jernbaneselskab bejnhjtede Concessionen paa Jernbanen til Helsingør. Man meente, at, naar Jernbanen blev færdig til Helsingør, var det naturligt, at man besluttede sig til at gaae til Sydsjælland. De Ingeniører, som arbejdede for dette Selskab, erkjendte, at det maatte være det beleilige Dieblit at udville Sjællands Baner hertil, forbi det er langt kostbarere, naar et Anlæg staudses i længere Tid, saa at begynde forfra paany, end at benytte Personer og Materiale til et Anlæg, der slutter sig umiddelbart til et, der allerede er igang. Det var i Aaret 1862, at en større Forsamling i Bordingborg androg paa, at denne Concession maatte gives af Staten og maatte søges fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side. Men dengang var man endnu utilbøielig dertil fra den sjællandske Jernbanes bestyrelses Side; Pengesforholdene vare ikke gunstige; den Capital, der var nedlagt i den hellingørskke Bane, var endnu ikke anbragt saaledes, at man ønskede at inlade sig paa hertiligere Foretagender. Jeg maa allerede her minde om, at da der til disse forskjellige Tider var Spørgsmaal om den sydsjællandske Jernbane, var der kun Tale om to Alternativer, enten om Linien fra Borup over Rønne til Bordingborg, eller om Linien fra Ringsted over Nestved til Bordingborg. Den Mand, der i det andet Thing har stillet et heelt andet Forslag, Grev Moltke, var Dirigent ved det sidste af Møderne i Bordingborg og sluttede sig fuldstændigt til den der udtalte Anskuelse, og han var Medlem af

den Deputation til Hans Majestæt, den afdøde Konge, der udtalte Røstet om denne Bane. Der blev ved Mødet sammenfudt et Beløb for at lade foretage et Nivellement af forskjellige Linier. Capitain Hedemann foretog et Nivellement af 3 Linier, nemlig Linien Borup over Rønne til Bordingborg, den lige Linie fra Ringsted over Nestved til Bordingborg og Linien fra Ringsted over Nestved med en stærk Krumning imod de østlige Dele af Sydsjælland og derfra til Bordingborg. Den sidste, der var den kostbareste og den længste Linie, var den, Capitain Hedemann anbefalede; det glæder mig, at Rigtigheden af det, som dengang blev anbefalet af dem, som interesserede sig for dette Anlæg, er fuldstændigt stadfæstet af Erfaringen; thi det Lovforslag, som her foreligger, vælger netop den samme Linie. Saaledes stod Sagen, indtil vi fik det storartede Forslag, det kørneste Forslag i 1865. Jeg skal ikke gaae nærmere ind paa Bedømmelsen af hele dette Forslag; det var en storartet Plan og i høieste Grad tiltalende, den kunde have den største Betydning for Landets materielle Udvikling og vilde have bragt den Gruppe, som jeg her taler om, i Forbindelse baade med Hovedstaden og med Ulandet paa en Maade, som det vil være umuligt paa anden Maade at flasse tilveie. Men, mine Herrer, der er en Grund, som strax maatte vække Betænkkeligheder hos Alle, der kjende nærmere til saadanne store Foretagender, nemlig den, at der efterhaanden i England, hvorfra man sagde, at Pengene skulde komme, var en langt større Forsigtighed og Betænklighed end tidligere ved Anbringelsen af Penge i Jernbaneforetagender; og der var netop i de Aar fremkommet meget mærkelige og overraskende Oplysninger om den hele Maade, hvorpaa saadanne Actieselskaber dannedes, og om den Rolle, Arbeidsactierne spillede i saadanne store Foretagender. Folk tegnede sig for Arbejde, der f. Ex. havde en Værdi af 75 Rd., og fik derfor en Actie paa 100 Rd., saaledes at den samlede Capital steg, og Udsigten til, at Foretagendet kunde sorrente sig, sank i samme Forhold. Imidlertid frembragte dette almindelig Glæde, og et Resultat kom dog frem, nemlig at det sjællandske Jernbaneselskab endelig besluttede sig til at frem-