

værb, om en saadan Virkelighed, om jeg saa maa sige, kunde blive realiseret. Jeg skal, forinden jeg slutter, blot antyde, hvilke Endringer jeg, ifølge hvad jeg her har udtalt, anseer for ønskelige. Jeg anseer det da for det Første for ønskeligt, hvad Baneretningen igjennem Sydsjælland angaaer, at der bliver optaget det Endringsforslag, der, som det er de Herrer bekendt, er blevet forkastet i det andet Thing, at Rjoge indbrages i Banelinien; dernæst anseer jeg det ønskeligt, at Banen, fra blot at være en Localbane, bliver gjort til en Bane af almindelig større Interesse, derved nemlig, at der stilles den Betingelse, at den føres over Falster og Lolland; og endelig anseer jeg det for en nødvendig Slutningsbestemmelse, at, hvis det sjællandske Selskab inden 6 Maanedes, efterat Loven er udkommen, ikke har erklæret sig villigt til at gaae ind paa Concessionen, Regjeringen da bemyndiges til ligeledes indenfor en Tid af 6 Maanedes at give et andet Selskab Concession, naturligviis paa noget modificerede Betingelser.

Sage: Jeg skal tale om, hvad der tidligere er foretaget i denne Sag. Jeg behøver neppe at sige, at, naar jeg overhovedet tager Ordet, da er det for at tale fra Statens og Befolkningens Standpunkt; jeg har ikke den allerfjerneste, enten middelbare eller umiddelbare Interesse i det sjællandske Jernbaneselskabs Flor; jeg eier ikke en eneste Actie, og dets Flor har kun Interesse for, mig forsaavidt Jernbaneudviklingen her i Landet interesserer mig. Da det første Stykke Jernbane blev anlagt, nemlig det fra Kjøbenhavn til Roskilde, og det siden blev forlænget til Korsør, foregik der i den hele Forbindelse, navnlig med Udlandet, en væsentlig Forandring. Tidligere gik en stor Deel af Gods og Personer med Dampstib til Kiel, Lübeck og Flensborg; dengang havde den Gruppe, som her er Spørgsmaal om, en meget væsentlig Fordeel af, at den flere Gange om Dagen kom i Forbindelse med Hovedstaden og Udlandet; men, da Banen blev lagt til Korsør, foregik der en betydelig Forandring deri. Dampstibenes Tal astog betydeligt, og det var kun Dampstibsforbindelsen imellem Nerne og Sjælland, som vedblev at

bestaae. Postforbindelsen blev ikke bedre, men var endog i flere Aar slettere end tidligere. Bordingborgs Forbindelse med Kjøbenhavn var bleven forlænget, saaledes, at Forbindelsen var over 15 Mile lang, 8 Mile pr. Jernbane og 7 $\frac{1}{2}$ Mile med anden Befordring; den var saaledes stegen fra 12 til 15 Mill, altsaa 3 Mill. Veien fra Ringsted over Nestved var dengang ikke engang grundforbedret; den var en Amtsvei og ikke en Statsvei, og blev først efter længere Tids Forløb grundforbedret. Saaledes var den hele Forbindelse, istedetfor at være bleven bedre ved de første Jernbaneanlæg her i Landet, bleven betydeligt forværret, og det er ganske naturligt, at man i Sydsjælland og paa den Gruppe, der ligger Syd for Sjælland, maatte interessere sig for, at bedre Forbindelsesmidler opstode, og at man maatte nære et levende Ønske om at blive deelagtiggjort i de Goder, som Jernbaneudviklingen overhovedet medfører. Imidlertid erkjendte man, at der var andre Baner, som maatte have Forrangen, og at man ikke kunde vente, at Jernbanen vilde komme de Dele af Landet meget hurtigt tilgode. Da imidlertid Spørgsmaal om et almindeligt Jernbanenet reiste sig, og en Lov herom havde Udsigt til at gaae igjennem, traabte i Aaret 1859 en stor Deel Mænd sammen fra Lolland og Falster samt fra forskjellige Dele af Sydsjælland — baade fra den østlige og den vestlige Deel — for at benytte Dieblisset til at henvende Regjeringens Opmærksomhed paa, at denne Deel af Landet var forholdsviis ugunstigt stillet, at Befolkningen i de Egne var saa tæt, og at det Dpland, der var Tale om, var saa betydeligt, at der dog maaskee kunde være Spørgsmaal om nu at tage de Ønsker i Betragtning, som saa levende næredes af en stor Deel af Befolkningen i de Dele af Landet. Imidlertid lykkedes det ikke dengang. Der fremkom vel et velvilligt Forslag her i Salen af det ærede nuværende Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds — og jeg troer ogsaa, at han dengang var Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds, — (Winther). Han stillede, da Jernbanespørgsmaalet kom til Forhandling i 1860, et Forslag om, at en Jernbane fra Ringsted til Sydsjælland skulde indbrages i det almindelige Jernbanenet, skjøndt ikke strax ud-