

Belønning til Selskabet, for at faae det til at overtage Driften af de jydsk-sjyenske Baner. Naar man nu vil see paa, hvorledes Forholdene ere for Diebliffet, hvad Jernbaner angaaer, saa er dette ganske naturligt og forklarligt. Det sjællandske Selskab har endnu Concession paa 14 Aar, og det maa da meget naturligt være dets Opgave i denne Tid at bringe saa Meget ud af sine Affairer som muligt. Da for et eller halvandet Aar siden det frønkelske Forslag fremkom, kom der en vis Frygt i Livet paa Selskabet; det saae, at det var nødvendigt at gjøre Noget, og, da hiint Forslag desværre faldt bort, meente Selskabet, at ved at anlægge en Bane den kortest mulige Vej igjennem Sydsjælland, nemlig fra Ringsted til Vordingborg, vilde det kunne tilfredsstille idetmindste en del Interesser og tillige tilfredsstille en særdeles vigtig Interesse for det selv, den nemlig, at der derigjennem udeluktedes al Mulighed for en Concurrency. Naar først Selskabet har faaet fast Fod i Vordingborg, saa er derigjennem endogsaa blot Muligheden af at faae en Bane ført fra Rjøbenhavn igjennem Sjælland til Volland-Falster, til Sydsiden af Volland, tiltintetgjort. Om Banens Retning her i Sjælland er der Uenighed med Hensyn til det Stykke fra Næstved og nordpaa. Med Hensyn til det Stykke af Banen, som skal gaae fra Vordingborg til Næstved, ere Alle enige; men, der er Uenighed om, hvorvidt man fra Næstved skal bygge Banen op til Ringsted, og derved ad nærmeste Vej komme i Forbindelse med den sjællandske Bane, eller om man fra Næstved skal bygge Banen mere østlig over Rjøge, enten directe til Rjøbenhavn eller til Taastrup eller Roeskilde. Ved at see paa Kortet, hvilke Landstrækninger disse to Linier vilde føre igjennem, vil det snart være klart for Enhver, at kun den østlige Bane i Virkeligheden tilfredsstiller alle locale Interesser. Det Stykke af Sydsjælland fra Næstved til Vordingborg vil i ethvert Tilfælde faae en Bane; Landet imellem Næstved og Ringsted vil ikke i Virkeligheden have nogen stor Trang til

en Bane, da den hele Længde kun er 3 Mill, og man altsaa ikke har langt hverten til Ringsted eller til Næstved. Derimod vilde hele Rjøge, Stevns og Bjeverskovs Herreder, Rjøge og Omegn blive udelukkede fra enhver Baneforbindelse med Hovedstaden i det Diebliff; Banen bliver lagt fra Næstved til Ringsted. Naar altsaa dette staaer ligeoverfor hinanden: enten at have en Bane, der ikke tilfredsstiller nogen virkelig local Interesse, og som paa den anden Side heller ikke er en Bane af større Almeeninteresse, eller at have en Bane, der vel, naar man vil see den jydsk-sjællandske Bane for sig alene, ikke er af større Almeeninteresse, men dog idetmindste tilfredsstiller alle berettigede locale Interesser, saa kan jeg ikke forestille mig Andet, end at Valget ikke kan være tvivlsomt, og at man idetmindste skal forsøge paa, om man ikke skulde være istand til at faae en saadan Jernbane istand. Smidbertid vil jeg gjerne indrømme, at det kan være et stort Spørgsmaal, om det endogsaa vilde være rigtigt at gaae ind paa en saadan Jernbane, om der ikke idetmindste først skulde gjøres et alvorligt Forsøg paa at fremvinge, om jeg saa maa sige, en Bane over Smaaøerne. Jeg troer, at et saadant Forsøg bør gjøres. Jeg veed meget vel, at der vil blive udtalt, at vi have Ingen, der vil anlægge en saadan Bane; det sjællandske Selskab har jo erklæret, at det vilde ikke gjøre Andet end lægge den i Lovforslaget foreslaaede Bane, der er den billigste, og det er ganske naturligt, at det har erklæret sig saaledes; men, hvorvidt det ikke vilde erklære sig paa en anden Maade, hvis det blev nødt dertil, det er et andet Spørgsmaal; saalænge Sagen ikke er fuldstændigt affluttet, maatte det fra Selskabets Side være Galtskab, om det vilde stille sig paa en anden Maade. Det er nu ikke min Mening at ville opfordre Thinget til at forkaste det Forslag, der her foreligger; jeg troer, at det omændret vil kunne forskaffe os et særdeles brugeligt Materiale. Det er muligt, at det ved en Omændring ikke vil blive til en Virkelighed lige strax; men det er dog et Forsøg