

være nødvendigt ligeoverfor det ærede Thing nærmere at paavise, at her aldeles ikke er nogen Nødsigelse tilstede, at et Forhold kan være saa umuligt at controlere, at ogsaa den meest udmærkede Control ikke er fyldestgjørende. Den ærede Rigsdagsmand maa jeg give Ret i Gæ, deri, at Staten, i Tilfælde af at det jydsk-syenske Jernbaneselskabs Actier skulde komme paa uheldige Hænder, vilde kunne værges sig imod Følgerne deraf ved en Opsigelse; dette er fuldstændig rigtigt, men jeg maa gjøre det ærede Medlem, som isvrigt saa stærkt fremhæver de oeconomicke Skjægesider ved det her foreslaaede, opmærksom paa, at den Udvei er den dyreste af alle; thi i saa Tilfælde skal Staten indløse Actierne contant til pari, og om en saadan Indløsningspris har der aldrig været Tale, hverken naar det jydsk-syenske Driftselskab har tilbudt Regjeringen sine Actier, eller senere, da det har forhandlet med det sjællandske Jernbaneselskab om Overtagelsen af disse Actier. Den ærede Rigsdagsmand henvendte, forekommer det mig, sine skarpe Debattelselser ogsaa til mig. Jeg har vel ikke foreslaaet Thinget, at Staten nu skulde overtage Driften af de jydsk-syenske Baner; men jeg vedsender mig aabent, at jeg anseer dette for at være langt heldigere end at vedblive i det Forhold, hvori vi nu staae. Jeg har indbragt i Landstinget et Forslag om, at det danske Driftselskab skulde afløses af det sjællandske Driftselskab; der er altsaa ikke Tale om Statsdrift hverken for bestandig eller for kortere Tid, der er ganske simpelt kun ligefrem Tale om at sætte eet bestaaende dansk Driftselskab istand til at kunne udløse et andet bestaaende dansk Driftselskab. Den ærede Rigsdagsmand udtalte, at ogsaa dette vilde han sætte sig imod, forsaavidt det kom til at foreligge her i Thinget, han udtalte sig ikke nærmere om, af hvilken Grund han vilde sætte sig derimod, det kunde da i hvert Fald ikke være paa Grund af hans store Modbydelighed for Statsindustri i alle dens enkelte Former. Naar den ærede Rigsdagsmand gjentagne Gange vendte tilbage til, at man skulde søge at lokke frem, hvad der stod bagved hele dette Forslag, saa maa jeg for mit Vedkommende meget beklage, at jeg ikke kan komme den ærede Rigsdagsmand imøde;

thi mig bekendt staaer der Intet skift bagved dette Forslag. Den ærede Rigsdagsmand var ikke engang saa imødekommende nærmere at antyde, hvad eller hvilket han formode, der skulde staae bagved (Winther: Sol). Den ærede Rigsdagsmand siger Jo, jeg tør altsaa formode, at han vil løse denne dunkle Gaade for mig, naar han senere faaer Ordet. Endnu maa jeg kun, da jeg har Ordet, tillade mig at henvise den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Mørk) og det ærede Thing — forsaavidt man anseer det for nødvendigt — til Folkethingstidenden Sp. 4068; der vil den ærede Rigsdagsmand finde, at jeg under 1ste Behandling har udtalt mig saaledes: „Om denne Miblertidighed af Statsdriften skal vare 1, 2 eller 3 Aar, om den skal søges snarest muligt afløst ved en Vortforpagtning, forekommer mig at være et underordnet Spørgsmaal“. Jeg troer, at denne min Udtalelse var klar nok.

Bille: Jeg har faaet det Indtryk af denne Sag, at vi i alle Henseender havde været bedst tjente med, om Landstinget havde bevaret Regjeringens Forslag væsentlig i den Skikkelse, det oprindelig havde, og om den høitagtede Indenrigsminister med Alvor og Kraft havde fastholdt sin egen Plan om at overdrage Driften af de jydsk-syenske Baner til det sjællandske Jernbaneselskab. Det er efter min Overbeviisning den Løsning, som i alle Henseender er bedst stemmende med Landets Interesser, saavel de sælles som de specielt locale. Jeg troer nemlig, at det er en meget ubillig og uretfærdig Dom, der idag er udtalt af det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti), idet han paastod, at vore Jernbaners Historie her i Landet skulde være saa særdeles sørgelig, og det forekommer mig da ogsaa, at de Exempler, han pegede hen til, ere lidet skikkede til at retfærdiggjøre den Sætning, han opstillede. At et engelsk Firma, der som Contrahent havde indladt sig paa Anlægget af den sjællandske Jernbane, er gaaet fallit efter dette Anlæg, og maaskee snarere efter dette Anlæg end paa Grund deraf, kan dog aabenbart ikke være den allermindeste Ankepost imod det sjællandske Jernbaneselskab. Og hvad de jydsk-