

Valgkreds (Alberti) nævnt Noget, som for ham var en Grund; det er muligt, at dette er den virkelige Grund, men hvorfor saa ikke sige det. Det ærede Medlem sagde, at det ikke „gik“ med Jernbanedriften under de nuværende Drifts-selskaber, og at det var muligt, at Driften, naar den kunde komme paa andre Hænder, da vilde kunne give et bedre Udbytte; men i den Henseende maa jeg tilstaae, at jeg ikke har den Erfaring fra andre Grene af Statsstyrelsen, at en eller anden Industri, naar der er en Saadan, bedst drives ved Hjælp af Statens Embedsmænd; denne Lære har aldrig fundet Gjengang her førend nu, da denne Jernbanesag er bleven drevet frem. Skulde det altsaa være Tilfældet, at Grunden er den, at man er misfornøjet med det Udbytte, som Jernbanerne give, og at man troer, at Staten ved at overtage Driften kunde skaffe et bedre Udbytte, saa kunde jeg forstaae, at man vilde gjøre Forsøget, og jeg kan ogsaa meget godt forstaae, at Regeringen kan have en anden Mening end jeg om det Hensigtsmæssige i, at Noget drives for Statens Regning. Det er jo naturligt, at disse Herrer have Tillid til deres egen Dydighed, jeg miskjender det ikke. Jeg kan imidlertid ikke være med til at give min Stemme til Noget-somhelst, der i den Grad paaskynder den uheldigste Afgjørelse for Staten, som ligger i Contractens Ordlyd, og derfor vil jeg stemme imod hele Loven paa ethvert Trin. Da jeg antager, at det ikke kan lade sig gjøre at sætte det Endbringsforslag igjennem, som er stillet af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Alder), skal jeg heller ikke videre uleilige mig derfor, skjønt det maaskee, dersom man blot med Visshed vidste, at det sjællandske Jernbaneselskab, hvis Sagen kom videre, igjen vilde træde kraftig frem, kunde være en Raade til at faae den foreliggende Lov afveien, thi da kunde jeg være fristet til at gaae ind derpaa. Jeg er nemlig ogsaa en Modstander af, at det sjællandske Jernbaneselskab skal drive denne jydsk Bane, idet jeg heller ikke af den sjællandske Jernbanes Drift har seet saa glimrende Resultater for Publicum, at det skulde være fristende for mig at skaffe det et videre Durraade for dets Virksomhed.

Følgelig skal jeg aldeles afholde mig fra nogen-somhelst Besskyldning mod det sjællandske Jernbaneselskab i nogen-somhelst Retning, men saa meget er sikkert, at jeg har kjort paa mangfoldige Jernbaner i Europa, men jeg har aldrig i mine Dage kjort saa dyrt som her. Jeg skal paa ethvert Trin gjøre min Opposition mod denne Sag og prøve paa, om det dog ikke var muligt at ublokke, hvad det egentlig er, der tilskynder os til at fremskynde det Dieblik, da vi kunne komme til at betale disse Jernbaners Drift med saa dyr en Capital, som vi nogensinde efter Contracten kunne komme til. Der er ingen Sparommelighedsdrift tilstede i dette Dieblik hos Thinget, naar det gaaer ind paa dette Forslag, men lige det Modsatte. Hvad var naturligere, end at vi sagde: Dette Selskab ønsker at komme ud af sine Forpligtelser, lad os høre, hvad det vil hyde for at slippe derfra; thi det kunne vi vel være overthydede om, at saadanne Handelsmænd som de, der staae i Spidsen for dette Selskab, ikke vilde søge at komme bort fra denne Entreprise, naar der var Fordeel ved at have den. Nei, Fordeelen søge de i at komme bort fra den, og saa skal Staten have det, som de Andre ikke ville have. Dette skulle vi her hjælpe til, det foreslaaes og anbefales os af Ministeren! Det er den forkeerte Verden, vi i denne Henseende leve i. Jeg troede, at Ministeren var den, der skulde vaage over, at ufordeelagtige Tilbud til Staten bleve afviste, men her kan Ministeren ikke nægte, at den dyreste Afgjørelse, vi kunne komme til, er den, der nu forelægges os igjennem dette Forslag, idet vi nemlig skulle betale det hele Beløb, der nu stikker i disse udstedte Actier, med kongelige Obligationer til pari.

Judenrigsministeren: Den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) udtalte med megen Styrke, at naar man her i denne Sag samtidig havde rost Controlen ved de jydsk-syenske Baner og nu paastaet, at det bestaaende Forhold var uheldigt, fordi Controlen ikke var fyldestgjørende, saa var der en aabenbar Modsigelse imellem dette. Jeg veed ikke, om det skulde