

lagt Thinget et andet Lovudkast". Naar det uheldige Forslag, om at give 60 Mars Eneret paa en Bane fra Midten af den sjællandske Jernbane til Sydhjsten af Sjælland kunde blive Frugten af de Underhandlinger, den ærede Minister tidligere har ført med det sjællandske Jernbaneselskab, indseer jeg ikke, hvorledes man, naar den ærede Minister ikke i de 3 uheldige Aar kan overstue Forholdene, medens derimod det sjællandske Jernbaneselskab som praktisk Bestyrelse vil kunne see ind i Fremtiden, vil være istand til at frembringe et helbigere Resultat. Jeg troer, at vi ved at vedtage dette Forslag give det sjællandske Jernbaneselskab Leilighed til yderligere at trykke paa Ministeren, enten det saa bliver den nuværende høitærede Minister eller en anden, der kommer til at underhandle med det, og at vi efter de 3 Mars Forløb ville staae uheldigere, end vi nu gjøre. Derfor maa jeg paa det Bestemteste fraraade at vedtage det ærede Medlems Endringsforslag.

**Winther:** Jeg er en saadan Modstander af dette Forslag i det Hele, at jeg, dersom jeg vidste en Maade at faae det forpaalet paa saaledes, at de, der ønske at faae det igjennem, ikke vilde have det, da vilde jeg gjøre det. Jeg er overbevist om, at dette Forslag kun er gaaet saa glat igjennem, fordi det er lykkedes at indjage en panisk Skræk for den nu bestaaende Tilstand, en Skræk, som Ingen kan paavise nogen virkelig Grund til; thi de Grunde, som vi have hørt anføre fra forskellige Sider, ere efter min Mening saadanne, som man pleier at sige om, at det kan man bilde Vorn ind. For det Første kan jeg ikke tage den Grund for gyldig, at man ikke har nogen rigtig Control med Selskabets Bygning af Banerne, naar det er det samme Selskab, der skal drive og bygge dem, thi det vil være i Thingets ærede Medlemmers Grindring, hvor ofte vi her i Salen have hørt de Mænd berømme, som have ført Controlen paa Regjeringens Vegne, og hvorledes der har været tilstaaet dem en ganske overordentlig og efter vore Forhold usædvanlig høi Betaling paa Grund af den udmærkede Tjeneste, de gjorde, ved at besørge Controlen fra Statens Side. Enten

er det ene eller det andet sandt, enten har man ført os bag Lyset før, eller ogsaa er det, der nu siges, uden nogen Betydning. Den anden Grund, at man siger, at det nuværende Driftselskab ønsker at komme ud af Forholdet, og hvis vi ikke skynde os at løse det ud — nota bene paa den byrdefuldeste Maade, som det nogensinde kan komme til at see paa fra Statens Side — saa komme Actierne paa Hænder, hvor vi ikke ønske dem, denne Grund har for mig heller ikke nogen Betydning; thi naar man læser Statutterne igjennem, saa vil man finde en Mængde Bestemmelser, som saa at sige gjøre det aldeles ligegyldigt, paa hvis Hænder Actierne ere, da Regjeringen har en saa overordentlig stor Indflydelse paa hele Forholdet. Jeg skal til Exempel gjøre opmærksom paa, at Fleertallet i Bestyrelsen skal være dansk Undersaatter, som ere bosatte i Kongeriget Danmark; jeg skal dog troe, at dette maatte være en nogenlunde god Garanti for, at der ikke blev gjort Anstuelser gjældende, som ikke skulde kunne være heldige for Danmark. Dernæst har Regjeringen det i sin Haand, efter Lovens § 6, at opsigge Contracten med 1 Mars Børsel. Skulde der altsaa indsnige sig Noget af det, man frygter for, kan Regjeringen opsigge Contracten. Fremdeles er der Bestemmelser, der gaae ud paa, at dersom Driften ikke er tilfredsstillende, kan Regjeringen gribe ind. Dersom Selskabet skulde blive ude af Stand til at drive Banerne, kan Regjeringen paa Selskabets Betøftning lade dem drive og til Pant for sine Afgifter tage alt Materiellet, der tilhører Driftselskabet. Jeg spørger altsaa: hvilke ere de virkelige Grunde til, at denne Sag behandles paa denne Maade? Det er ikke de to Grunde, man har anført, men der er noget Andet, der staaer bagved; hvad dette er, ved jeg imidlertid ikke. Men vist og sandt er det, at vi her drives til at udløse et Driftselskab, der ønsker at komme ud af sit Forhold. Og hvorfor? Naturligvis fordi det ikke finder sin Fordeel ved længere at være i dette Forhold. Og saa skulde vi drives til skyndsomst at udløse det, fordi der opstilles nogle Phantomer, som ikke have mindste Virkelighed eller Betydning! Der blev for et Dieblil siden af det ærede Medlem for Sorø Amts 2den