

vide, hvormegen Capital der skulde anvendes paa den sydsjællandske Jernbane, da man let forudsaae, at ved det Krønhøests Project's Fald, hvorom man ikke havde næret Tvivl i det firsde Aar, vilde det sjællandske Jernbaneselskab formodentlig faae Anledning til paany at beskæftige sig med denne Sag. Disse ere de virkelige Grunde, hvorom Alle vare enige.

Thorab: Det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 1ste Valgkreds (Alders) greb et Par Ytringer, som jeg henkastede under hans Foredrag, idet han deraf tog Anledning til at modsigte en Argumentation, han selv opstillede, og jeg seer mig derfor nødsaget til nærmere at berøre de formeentlige Argumenter, som efter hans Mening skulde have ligget i de Ytringer, jeg henkastede. Han udtalte sig med megen Anerkjendelse om Bestyrelsen for det sjællandske Selskab, og erindrede om, at en saadan Bestyrelse var at sætte i Rigthed med en Kjøbmand, der nødvendigviis maatte see paa Publicums Bedste for selv at faae det Bedste ud. Jeg henkastede da den Ytring: „Men Actionairerne“, og dette siger jeg endnu. Var det et Actieselskab, der først skulde dannes i Fremtiden, havde det ærede Medlem maastee Ret til at sige, at Actionairerne ogsaa maatte være Kjøbmænd, thi han stillede sig da paa et idealt Standpunkt og vusted, at et fremtidigt Actieselskab ubelukkende maatte bestaae af Folk, som virkelig vare grebne og besjælede af Handelsaand; men her have vi et Selskab for os, hvis Actionairer ligesaa lidt som dets Bestyrelse have inødekommet berettigede Førdringer. Jeg henkastede dette Ord for at gjøre opmærksom paa, at vi ved det sjællandske Jernbaneselskab have endnu en Factor, nemlig Actionairerne, som ikke altid have seet paa Andet end den øieblikkelige Fordeel. — Dernæst sagde det ærede Medlem, at det sjællandske Selskab ikke stod bagved det foreliggende Forslag, skjøndt Nogle meente det. I den Betydning, som man kunde lægge i en saadan Ytring, nemlig, at Selskabet skulde have influeret paa, at et saadant Forslag var fremkommet, eller deslige, skal jeg strax villigt indrømme, at det ikke har noget hermed at gjøre, men det ærede Medlem indrømmede

selv, at det var tre uheldige Aar, som nu forestode, og at man, naar Staten nu overtog de slyenske-jydskke Jernbaner, ikke vilde kunne danne sig nogen fuldstændig klar Overbeviisning om, hvorvidt den efter denne Tids Forløb med Held vilde kunne overtage Banerne, forbi der vilde komme Tab eller være mindre Fordeel i disse tre Aar, medens man let vilde overse, at de vare interimistiske. Naar imidlertid det sjællandske Selskab forpagter Baner i tre Aar, er jeg, i Modsetning til det ærede Medlems Ytringer, overbevist om, at dette Baneselskab derefter vil være aldeles paa det Nene med, hvorledes de vilde kunne betale sig for Eftertiden, og medens Rigsdagen og Regjeringen til den Tid maastee vil være mindre tilbøielig til at forfætte Driften for Statens Regning, kan det være muligt, at det sjællandske Selskab vil være tilbøieligt til at forfætte den, hvis det seer, at den kan betale sig; er derimod det Modsatte Tilfældet, vil Selskabet ikke indlade sig derpaa, og vi kunne da ikke faae nogen Contract. Jeg seer derfor ikke rettere, end at det sjællandske Jernbaneselskab i den Forstand staaer bagved dette Forslag, at vi, hvis det nu overtager Forpagtningen, ikke efter de tre Aars Forløb vilde faae bedre Vilkaar end nu. Har det gjort den Erfaring, at Driften for Eftertiden vil betale sig, vil det ikke fortælle os det, thi de tre uheldige Aar vilde ligesuldt være der, og paa den anden Side vil Selskabet, hvis Driften ikke betaler sig, træde tilbage og aldeles ikke have med den Sag at gjøre. — Det ærede Medlem siger vel, at den ærede Minister ikke er tilbøielig til at gaae ind paa en Contract; at han vil vise Kulde og Tilbagelholbenhed ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab; men derom kan jeg ikke dømmes. Hvad der foreligger er, at der har været Underhandlinger mellem Ministeren og det sjællandske Jernbaneselskab om Overtagelsen af de jydsk-slyenske Baner, og at der under en anden Sag er fremkommet Oplysning om, at Bestyrelsen for det sjællandske Jernbaneselskab — som der staaer i Landsthingsudvalgets Betænkning af 20de Februar d. A. — har gjort Concessionen af de deri omhandlede Jernbaneanlæg til „Betingelse for dets Overtagelse af de jydsk-slyenske Jernbaners Drift, hvorom der er fore-