

første Selskab fallerebe for at faae den sjællandske Bane anlagt. Nu ere vi i Contractsforshold til et andet engelsk Selskab, som skulde være et af de største og paalideligste i hele Verden — saaledes blev det idetmindste sagt os, dengang vi skulde træde i Contractsforshold til det — men med Hensyn til hvilket nu Alle ere enige i den Anstuelse, at det ikke er nogen rigtig solid Medcontrahent. Og nu det sjællandske Selskab! Hvormange Anker har der ikke reist sig imod det, hvorofte er det ikke udtalt, at dette Selskabs Driftsmaade med Hensyn til Landets bedste og meest indbringende Jernbane hverken er rigtig eller tilfredsstillende for Publicum. Jeg vil ikke anklage det sjællandske Selskab, men jeg vil kalde i Erindring de mangfoldige Anker, der ere reiste mod dets Driftsmaade. Jeg vil henvide til en Sammenligning mellem den Maade, hvorpaa det sjællandske Selskab driver sine Baner, og den Maade, hvorpaa vort Post- og Telegraphvæsen bestyres, og jeg troer da, at Dommen eenstemmigt maa falde ud til Fordeel for Regjeringens Bestyrelse af Postvæsenet og Telegrapherne, og jeg skulde derfor mene, at efter disse Betragtninger maatte man være bespøiet til at vente, at den bedste Bestyrelse af Jernbanevæsenet vil findes og tilveiebringes gjennem Indenrigsministeriet. Jeg troer, at denne Sag er af saa stor Vigtighed for Sjyllands og tilbeels ogsaa for Sjyens Opkomst, at man maa vogte sig for ethvert uovelig Experiment, og da det nu har vilst sig, at de jydsk-sjyenske Baner ikke rigtig vil gaae under en Entrepreneur, bør man forsøge at faae en Bestyrelse gjennem Staten. Derfom dette ogsaa mislykkes, staaer jo endnu den Udvei aaben, som det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Aldler) vil have forsøgt, nemlig at opsøge en ny Forpagtning. Jeg for mit Bedkommende troer nu, at det vil gaae saaledes, som der er sagt i Landsthingets Udvælg Betænkning, at man ikke vil kunne finde en anden Forpagter end det sjællandske Jernbaneselskab, og naar man ikke vil søie dette i de Betingelser, som det har opstillet, og det er jo ikke skeet i dette Dieblif, har man altsaa ingen Liebhaber. Jeg troer som sagt, at der ikke vil findes nogen saadan Liebhaber, men jeg troer tillige, at man for

Dieblifket slet ikke skal stille sig denne Eventualitet i Sigte; dersom der derimod fremkommer et bestemt Forslag om Overtagelsen af Jernbanerne, kan dette jo finde sin Drøftelse i en kommende Rigsdag. Jeg tillader mig altsaa at fraraabe det høie Thing at vedtage de Endringsforslag, der ere stillede af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds.

**Spøenck:** Min Stilling til det sjællandske Jernbaneselskab gjør, at jeg ikke i denne Sag finder det passende at blande mig i Discussionens Realitet, og heller ikke skal jeg indlade mig paa at tage det sjællandske Selskab i Forsvar mod Yttringer af det Slags, som vi nylig have hørt baade her og paa andre Steder. Jeg skal blot tillade mig at meddele en factiff Oplysning. Det er ikke rigtigt, naar det stærkt er blevet fremhævet under denne Sags Forhandling paa dens forskjellige Stadier, at det sjællandske Selskabs Plenarbestyrelse har begjært Concession paa den jydsk-sjyenske Jernbane som en Belønning eller Præmie for de eventuelle Tab, som maatte være forbundne med at overtage den Drift, hvorom her er Tale. Dette har ikke været Tilfældet alene af den Grund, at der i Bestyrelsen har været deelte Meninger om, hvorvidt det overhovedet kan ansees for særdeles fordeeltigt for Selskabet at anlægge en jydsk-sjyensk Bane af den Art som den, hvorom vi ville komme til at forhandle under den næste Sag paa Dagsordenen. Derimod vare Alle i Bestyrelsen enige om, at, naar man skulde gaae ind paa det Forslag, som Regjeringen har gjort det sjællandske Selskab om Overtagelsen af de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift, vilde det være nødvendigt til samme Tid at faae Spørgsmaalet om Concessionen paa den jydsk-sjyenske Bane afgjort. Og hvorfor? Ikke paa Grund af den forventede Indtægt af denne Bane, thi herom herskede der, som sagt, deelte Meninger, men fordi Alle i Selskabets Bestyrelse vare enige om, at det ikke var gjørligt i to forskjellige Gange at tilveiebringe de Capitaler, som vare nødvendige til de tvende Anlæg, og at man altsaa, naar man skulde gaae ind paa Driften af de jydsk-sjyenske Baner, til samme Tid maatte