

Det kunde der kun være Tale om ved Jernbanebygninger, at man kunde ønske at faae en Station i sin Nærhed; men disse Interessesfer kunne ogsaa faae Indflydelse paa Driften. Stationerne ere bestemte; men det er ikke bestemt, hvor hyppigt der skal gaae Tog til dem; nogle Stationer lønne sig, andre ikke, og det er ved at faaer hyppige Tog til sin Station, at Dersboer-jeg-Interesserne søge at gjøre sig gjældende. Det var heller ikke saa aldeles grebet ud af Luften, naar en Minister — jeg sagde ikke den høitærede Indenrigsminister — kunde benytte dette Spørgsmaal til, naar der stod store politiske Interessesfer paa Spil, til at lade flere nogle Tog mere om Dagen, indtil han vandt de Medlemmer, han ønskede at vinde, og saa lode Togene holde op at kjøre. Jeg troer, der er den store Fare, naar Regjeringen, Staten og Rigsdagen, der kommer til at behandle denne Sag, ligesom andre Bevillingsager i Udvalg, faae formegen Indflydelse paa en saadan Sag, at derved dens rolige Gang bliver forstyrret. Det ærede Medlem udtalte, at der ogsaa i det andet Thing har været Folk med Evne, der talte for denne Sag, og at det ikke var Mangel paa Evne hos mig, naar jeg ikke satte Sagen igjennem. Jeg vil ikke sammenligne mine Evner med nogle af de Mænds, der talte i det andet Thing; men disse Medlemmer havde en skygge bag ved sig; som det er meget vanskeligt at kaste af sig deres Stilling var imidlertid en saadan, at deres store og gode Evner ikke bleve anerkjendte med den Upartiskhed, som jeg haaber, at mine Udtalelser ville møde; thi jeg forfikkre Dem, mine Herrer, at jeg har ikke en eneste Actie i de sjællandske Baner, hvorimod den Mand, som væsentlig talte for denne Sag i det andet Thing, staaer i et Forhold til Jernbanen, som gjør, at man maaskee kunde troe, at han ikke er aldeles uparisk. Det ærede Medlem sagde, at han ikke kunde forstaae Vanskeligheden ved at faae en udmærket dygtig Mand til at bestyre Banerne; den samme Vanskelighed havde jo det sjællandske Jernbaneselskab. Dette er imidlertid en mærkelig Udtalelse af det ærede Medlem; thi det sjællandske Jernbaneselskab har jo sin Hoveddrifts-Bestyrer, der ogsaa skalde bestyre de jydsk-syenske Baner. Han ud-

talte sig ogsaa stærkt imod, at jeg havde sagt, at netop den dygtige og energiske Handelsmand ofte risikerer Meget; men der var den Forskjel, at denne ikke risikerede Noget ved, at Udbyttet ikke øieblikkelig kom ind, men det gjorde derimod Jernbaneselskabet, paa Grund af Opsigelsen. Dertil maa jeg imidlertid bemærke, at vi jo i Virkeligheden Alle ere ansatte paa 3 Dages eller 3 Minuters Opsigelse, og Kjøbmanden kan derfor ikke med Sikkerhed gjøre sine Beregninger og lægge sine Planer, da han jo ikke veed, hvornaar han skal herfra. Det, som Kjøbmanden gjør, er, at han seer, at en Forretning maaskee ikke i Dieblirket, men dog i Fremtiden vil betale sig, at den er god og virkelig vil forrente sig, og saa vil han ogsaa komme til at høste Udbyttet, hvis ikke Manden kommer og kalder ham bort. Jeg kommer nu tilbage til det ærede Medlem fra Veile Amt. Han sagde, at han med Hensyn til Sagen i sin Almindelighed var fuldstændig enig med mig i, at med Hensyn til Handelsinteresserne forholdt det sig saaledes, at Kjøberen og Sælgeren i Almindelighed havde samme Interesse, og at Begge vare vel tjente ved en fornuftig Forretning; men det var imidlertid Noget, som ikke gjaldt i det foreliggende Tilfælde. Det er gaaet her, som det almindeligt gaaer, at Folk ere enige i Noget i dets Almindelighed, men dog ere uenige i det enkelte Tilfælde. Den Sætning, at begge Parter have samme Interesse, gjælder ogsaa i dette Tilfælde; thi et Jernbaneselskab, om det end er Monopolist, faaer ikke nogen ordentlig Indtægt, naar det ikke indretter sin Drift saaledes, at Publicum er tilfreds dermed. Det er ganske vist, at de Folk, der absolut skulle den Vel, ad hvilken Jernbanen fører, ligesaa godt tage ad Jernbanen, naar Driften ikke er god, naar blot den ikke er aldeles urimelig; men der er en Masse Folk, som kun kjøre med Jernbanen, naar dette er billigt og beqvemt for dem, og Jernbaneselskabets Interessesfer ere derfor de samme, som alle Andres. Jernbaneselskabet maa naturligtvis imødekomme Publicum; thi kun, naar det imødekommer de Runder, det har, og skaffer sig andre Runder, vil det finde sin Regning. Dette Tilfælde er saaledes, som sagt, ikke nogen Unbtægelse fra den almindelige Re-