

sel, og at ogsaa de andre ved Banen ansatte Bestillingsmænd skulle kunne opsiges med $\frac{1}{2}$ Mars Barsel. Jeg troer, at denne korte Opsigelse vil være uheldig, og jeg troer tillige, at det er urigtigt, at den Mand, som staaer i Spidsen for et saadant Foretagende, skal kunne opsiges med samme korte Frist, som de andre Bestillingsmænd; jeg troer nemlig, at det vil svække hans Myndighed ligeoverfor dem, naar der skal komme Strid imellem dem, og man ikke veed, hvem af dem der bliver, at da Driftsbestyreren skal kunne stifte, om jeg saa maa sige, paa samme Tid, som det allerlaveste Bud. Jeg har derfor stillet det Forslag, at han ikke skal kunne opsiges uden efter 1 Mars Barsel. Om det Underændringsforslag, der er stillet til mit Forslag, vil det være Medlem, der har stillet det, vel selv udtale sig. Jeg skal kun erklære, at jeg anseer det for en Forbedring, og for mit Vedkommende tiltræder jeg det og stemmer derfor. Det Spørgsmaal, der altsaa ligger for til 2den Behandling, er ikke noget Detailspørgsmaal men et væsentligt Principspørgsmaal, et Principspørgsmaal om den høitærede Minister skal, naar han udløser det jydsk-syenske Driftselskab — hvad jeg og vistnok Fleerheden ere enige om, at han skal — ubetinget være tvungen til Statsdrift, eller om han har det Alternativ enten Statsdrift eller at bortforpagte Driften paa en kort Tid. Nu veed jeg meget vel, at man betragter Alternativer som Skærmbrætter, og siger, at den, der opstiller et Alternativ, mener ikke med det; han er imod det, der foreligger, og vil have noget Andet frem, men for at faae det til at glide ned, tager han Alternativet. Men det vil jeg ubetinget hævde fra Begyndelsen af mit Foredrag, at her netop er en Sag, hvor der skal være et Alternativ. Jeg skal senere fremkomme med den Mening, jeg har om Fortrædningene og Manglerne ved de 2 Ting, der foreligger, og de Herrer ville da see, at de maaftæe nærme sig hinanden saa Meget, at det meget kommer an paa, hvad man skal vælge, og derfor er det fuldt oprigtigt meent, at vi her skulle have et Alternativ, fordi dette alene vil sætte Ministeren istand til at træffe en god Ordning. Jeg skal antyde, og jeg troer ikke, at det er nogen Indiscretion, at et Medlem her, der er

min Modstander i denne Sag, vistnok vil fremkomme med, at han haaber, at den høitærede Minister ved denne Leilighed ligesom tidligere vil forlange, at vi skulle afgjøre Spørgsmaalet, og frabejde sig alle Alternativer. Vi kende jo den høitærede Indenrigsministers Udtalelser. Det er en Sag, der længe har ligget for, og Ministeren har erklæret, at han meget godt kunde tage Alternativet at vælge imellem de 2 Forslag, der foreligger, og det maa være tydeligt og klart, at ingen Minister, der skal aflutte en Contract med Tredeemand, har saa behagelig en Stilling, som den høitærede Minister, naar han faaer dette Alternativ; kan han saa ikke aflutte en god Contract med det sjællandske Jernbaneselskab, troer jeg, det er en Mangel hos ham. Der foreligger saa bestemte Udtalelser imod det sjællandske Jernbaneselskab, som den høitærede Minister aldrig har faaet tidligere, og Udtalelser, — som have overrasket ham —, om at man ikke er bange for Statsdriften, og naar han derfor ikke kan slutte en god Contract, er det enten ham, der ikke forstaaer det, eller ogsaa er det Dieblisk kommen, da han skal tage Statsdriften, thi saa har Jernbaneselskabet viist, at det ikke har Die for, ikke mindste Begreb om dets egne Interesser eller Statens Interesser, og disse 2 Interesser kunne her forenes. Jeg maa imødegaae en Ting, der er fremkommen paa et andet Sted, og som ogsaa vil fremkomme her, og jeg skal da først sige, at det forekommer mig, at der er en mærkvaerdig Inconsequents tilstede i den ellers meget godt færvne Betænkning, der er afgiven af Landstthinget i denne Sag, idet saa mange af de Medlemmer, der ere for Statsdriften, udtale Noget, der er faktisk rigtigt og sandt. Jeg haaber, at den ærede Formand vil tillade mig at oplæse forstjellige Ting af benævnte Betænkning; jeg skal benytte denne Leilighed med Beskedenhed; de ærede Medlemmer ville da finde i Betænkningen Pag. 468 de Grunde, der ere opstillede for Statsdriften, nemlig for det Første: „Det er ikke sandsynligt, at det sjællandske Jernbaneselskab vil gaae ind paa en Forpagtning af de jydsk-syenske Baner under ganske andre Vilkaar end de engang aftalte, navnlig saaledes, at Regjeringen fik en afgjørende Indflydelse paa Fort-