

tens Kasse. Der er saaledes sat en Straf i den engelske Lovgivning. (R. C. Larsen: Det er der ogsaa her i § 22). Ja, men det er kun en Bøde, som ikke er anvendelig i dette Tilfælde. Som sagt, jeg lægger en saadan Vægt paa dette Punkt, at det stiller sig for mig saaledes, at, dersom den Bestemmelse bliver staaende, som kom ind forrige Gang, anseer jeg hele Loven, den Garanti, den skal give, og den Nytte, den skal gjøre Søfarten, for i en væsentlig Grad at være undergraved; thi det vil da ikke være Regjeringen muligt gjennem Registreringscontoiret at føre den Control med, hvorvidt Berettigelse efter § 1 til at føre danff Flag er tilstede, og naar den ikke kan det, kan den heller ikke forlange, at Fremmede skulle respectere Flaget eller Certificatet uden nærmere Undersøgelse. Jeg maa derfor indstændig anmode om, at man vil vedtage mit Endbringsforslag under Nr. 30, og jeg vil tilføie, at selv om det ikke skulde lykkes mig nu at faae det vedtaget, anseer jeg mig forpligtet til vedblive at drive paa at faae den indsatte Bestemmelse bort, eller ogsaa maa jeg tage meget i Betænkning at forsyne Loven med mit Navn. — Der er ligeledes af mig til § 14 stillet et Forslag, som gaaer ud paa at udskille en Forandring, som blev indsat ved 2den Behandling. Det var min egen Skyld, at denne Bestemmelse kom ind; idetmindste er jeg ikke fri for Ansvar i saa Henseende, thi jeg glemte at udtale mig om det dengang stillede Endbringsforslag, ellers vilde jeg ogsaa allerede dengang have udtalt mig imod det. Jeg skal ganske vist ikke være iblandt dem, der ville nægte Folk uskyldige Fornøielser, naar det ikke medfører alvorlige Følger, men et Skibs Navn er et af de væsentligste Identitetsmærker paa Skibet. Man har ikke saa Exempler paa, at de Vedkommende, netop ved at lade Skibet stikke Navn, have unddraget sig Straffen for Forseelser og Defraudationer, som af dem ere begaaede i fremmede Havne, og det har ikke været muligt at opdage Vedkommende senere, fordi Skibet vedblev at stikke Navn. Derfor er det min Overbeviisning, at det er utilstedeligt, at et registreret Skibs Navn forandres uden ved Eierliste, og jeg skal tilføie, at i de fleste fremmede Lovgivninger,

navnlig ogsaa i den engelske, er det ikke tilladt, at et Skib skifter Navn uden ved Eierliste. — Hvorvidt man vil vedtage Endbringsforslaget under Nr. 36, skal jeg ligeledes henstille, idet der fra min Side ikke er Noget at indvende imod, enten man siger „Een for Alle og Alle for Een“, eller man siger „solidarisk“; det er mig uden Forskjel. — Med Hensyn til Endbringsforslaget under Nr. 37, som gaaer ud paa at forandre „Modificationer“ til „Forandringer“, skal jeg derimod henholde mig til, hvad jeg i den Henseende bemærkede under den forrige Sags Behandling. — Til Endbringsforslaget under Nr. 38 skal jeg bemærke, at jeg ikke har Noget imod, at det vedtages; det er et Endbringsforslag, som stemmer med et andet Forslag, som blev vedtaget under den forrige Sag.

Endnu skal jeg omtale Endbringsforslaget under Nr. 3, som er et af de væsentligere og nye Forslag. Der er fra min Side ikke Noget til Hinder for, at man her forandrer „10“ til „20“. Grændsen er jo aldeles vilkaarlig, og dersom det høie Thing troer, at det er rigtigt at fritage flere Skibe end dem paa 10 Tdr., da skal jeg for mit Vedkommende ikke sætte mig derimod. Skibe paa 10 Tdr. ere kun smaa Fartøier, nærmest smaa Baade og mindre aabne Fartøier, medens det ikke kan nægtes, at ogsaa Skibe paa 20 Tdr. høre til de mindre Fartøier. Det vil jo altid staae Vedkommende frit for, dersom han har Interesse i og Nytte af, at hans Skib bliver optaget i Registeret, da at forlange denne Optagelse, saa at der ikke derved bliver tilføiet Nogen Uret, ligesom der heller ikke fra Administrationens Side er Noget imod, at Grændsen forandres fra „10“ til „20“.

Casse: Det forekommer mig, at den høitagtede Finanzminister aldeles overbeviisende har fremhævet de Grunde, som gjøre, at det vil være nytteligt og nødvendigt i § 17 at lade det Slutningstillæg udgaae, som Paragraphen modtog ved forrige Behandling; det er hele det Stykke, som begynder med Ordene: „Naar et registreret Skib har flere Eiere“, og som ender med Ordene: „der ere registrerede som Eiere af Parter i Skibet.“ Det er mig klart,