

Herved vedtoges tillige Forslaget under Nr. 39.

18) Forslag til § 17 af de Samme:

3 1ste Stykke, 6te og 7de Linie forandres „Hoveddimensionerne“ til „Hovedmaalene“. Forkastedes med 49 Stemmer mod 24.

19) Forslag til § 26 af de Samme:

3 samme Stykke, sidste Linie forandres „de locale Forhold“ til „Forholdene paa disse Steder“.

vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

20) Forslag til § 30 af de Samme:

Paragraphen omredigeres saaledes:

De Skibe, der ere under Bygning i Rigtets toldpligtige Deel eller paa Færøerne, naar denne Lov træder i Kraft, blive, hvis deres Bygning er frenden længere frem, end nævnt i § 11, af vedkommende Skibsbygger uopholdelig at anmeldte til Maaling under Straf efter § 21.

vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.

Derpaa fattes Lovforslaget (see Tillæg A. Sp. 2277. ff.), efter at Thinget havde givet Afstald paa at høre det oplæse, under Afstemning, og

vedtoges eenstemmig med 78 Stemmer.

Lovforslaget gaaer nu tilbage til Landstinget.

Formanden: Førend jeg gaaer til den næste Sag paa Dagsordenen, skal jeg meddele Udfaldet af den foretagne Optælling af de afgivne Stemmesedler til Valget af et Udvalg. Der viste sig, som tidligere meddeelt, at være afgivet 71 Stemmesedler, som alle vare gyldige; afgjørende Fleertal altsaa 36 Stemmer. Valgte ere samtlige 5 Medlemmer, nemlig H. E. Nyholm med 59, Tuxen med 59, Schjørring med 58, N. Andersen (Rjøbenhavns Amts 3die Valgfreds) med 50 og Povlsen med 3 Stemmer. Derefter havde Fallesen 23, Holstein 16 og L. E. Larsen 14 Stemmer.

Man gik derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var: Trede Behandling af Forslag til Lov angaaende danske Skibes Registrering (2den Behandling findes i Tidenden Sp. 3852 ff.).

Der var til denne Behandling af Sagen stillet følgende Endrings- og Underændringsforslag:

Til § 1.

- 1) Berg, Schjørring, Krabbe, Barfod, E. Larsen, Holm, Mørk, S. Sørensen, Rotwitt, Høgsbro, Bak, P. E. Olsen, Termansen, E. Jensen og Thurah.

3 3die Linie forandres „nedsatte“ til „budsatte“.

- 2) Af Gad, L. E. Larsen, Spønne, Moberg, Steenstrup, Berg, P. Nielsen, Bak, Chr. Jensen, Vogelius, Rimestad, Termansen, S. Sørensen, Dam og Kühnel.

Sidste Punktum omredigeres saaledes:

„Tilhører Skibet et Actieselskab, skal dette være underkastet de danske Love, dets Bestyrelse have Sæde i Danmark og bestaae af Actionærer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser“.

Til § 2.

- 3) Af Ree, Steenstrup, Tuxen, Berg, P. Pedersen, Scavenius, Krabbe, Brun, Ernst, E. W. Nyholm, Fallesen, R. Pedersen, N. Hansen, H. M. Petersen og Rotwitt.

3 fjerde Stykke, 3die Linie forandres „10“ til „20“.

- 4) Af Udler, N. Andersen, (Odense Amts 3die Valgfreds), Ville, Eriksen, S. A. Hansen, P. Hansen, Beth, R. Pedersen, Raben, Ree, Schønheyder, Steen, Steenstrup, Tuxen og Vogelius:

3 samme Stykke, 3die—4de Linie: „Danske Skibstønder“ forandres til: „Tøns.“