

det sjællandske Jernbaneselskab til at gaae ind paa saadanne Betingelser, som vi kunne ønske at modtage. Den høitærede Minister derimod vil have, at vi skulle stemme imod Loven, fordi han netop ønsker, at hans oprindelige Lov, som gaaer ud paa, at det sjællandske Jernbaneselskab skal træde til, derefter kan blive fremmet. Jeg troer nu, at det vil være overordentlig betænkeligt, at følge de Raad, der komme til os paa denne Maade, og som støttes paa aldeles modsatte Anstuelser. Jeg troer, at vi skulle see paa Sagen, som den virkelig er, og da paastaaer jeg som min Overbeviisning i Mødsætning til den ærede Talers fra Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at det vistnok kan være ønskeligt at blive udløst af det Forhold, vi staae i til det nuværende Driftselskab, og jeg troer ikke, at vi kunne berolige os med den Udtalelse herimod, som først og bestemt fremkom fra det ærede Medlem for Aalborg (Spønne), idet han trostede os med, at, dersom det senere aldeles bestemt skulde vise sig, at det var uheldigt, at vi dog ikke nu havde grebet denne Leilighed, saa havde vi altid tilbage den Udvei at udløse Selskabet. Ja, mine Herrer, men denne Udvei vil efter al Sandsynlighed blive langt dyrere; det er netop Sagen, at nu er Stillingen saaledes, at man kan haabe ved at slutte en Accord at komme langt billigere derfra, end ved senere virkelig at udløse Selskabet. — Jeg skal forøvrigt, som alt sagt, ikke gaae dybere ind paa Sagen, men jeg vil blot atter bede det høie Thing om dog ikke at drøbe denne Sag nu og i hvert Tilfælde at lade den komme til 2den Behandling. Lad os saa ved den næste drøfte Enkelthederne; lad os saa see paa, hvad der kommer til at foreligge; lad os saa vælge, saa kan Enhver frit gaae den Vej, hvilken hans Overbeviisning fører ham.

**Sage:** Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

**Formanden:** Det ærede Medlem har Ordet.

**Sage:** Jeg troer, at den sidste ærede Taler har misforstaaet den høitærede Minister. Den høitærede Minister begjærede et bestemt

Botum, for at see, hvorledes Folkethinget opfattede Sagen. Det staaer ikke imellem, om vi skulle udløse Driftselskabet eller ikke — jeg troer det store Fleertal er enigt deri —, men det staaer imellem de to Alternativer: Skulle vi slutte Contract med det sjællandske Jernbaneselskab, eller skulle vi drive Banerne som Statsbaner. Saaledes stod Sagen i det andet Thing og saaledes har den høitærede Indenrigsminister stillet Sagen idag. Nu synes det mig billigt, at man tager Hensyn til denne Udtalelse og tillige til, at dersom dette Forslag bliver forkastet, staaer Regjeringens Forslag i det andet Thing, og det er meget naturligere at knytte f. Ex. Forslaget om den korte Contract som Endring til Regjeringens Forslag om Afslutningen af en Overenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab, end her at slaae en saadan Volte, som at man tildeels gaaer ind paa det tidligere Regjeringsforslag ved Hjælp af dette Forslag. Derfor vil jeg, skjøndt jeg oprindeligt var bestemt paa at stemme for Sagens Overgang til 2den Behandling, dog nu, for at Sagen kan staae reen og klar og i Henhold til Ministerens Erklæring, stemme mod Sagens Overgang til 2den Behandling.

**Sad:** Maa jeg gjøre en kort Bemærkning.

**Formanden:** Det ærede Medlem har Ordet.

**Sad:** Jeg vil gjerne gjøre den korte Bemærkning til det sidste ærede Medlem, at jeg troer, hans egne Ord tydeligt have vist, at der ikke foreligger nogen Misforstaaelse fra min Side. Jeg sagde netop, at den ærede Minister, naar denne Lov var falden, ønskede at komme til en Drift ved Hjælp af det sjællandske Selskab; det er netop ogsaa det, det ærede Medlem nu har udtalt, at han troede.

**Sage:** Det er, troer jeg, en fuldstændig Misforstaaelse. Indenrigsministeren har fra første Dieblif sagt: Vedtage I denne Lov, tager jeg den med Fornøielse. Han ønsker i mine Tanker efter hele den Forhandling, vi have seet, denne Lov fremfor den, han selv har forelagt; men han har sagt: Siger mig reent og klart, hvilken foretrække I?