

banne uheldige Bestemmelser; men jeg troer dog, at Vebreibelserne imod Vesthyllsen ere i mange Henseender i høi Grad overdrevne, og det er kun, fordi jeg i alle Retninger ikke hnder Overdrivelse og Yberligheder, at jeg maa sige, at de Anker, der ofte baade her og udenfor Salen reises imod Vesthyllsen, efter min Mening ere meget overdrevne. Vi maae ikke glemme, at det sjællandske Jernbaneselskab kun begyndte med den lille Strækning til Næstved, og kort efter med dennes Forlængelse til Korsør, at saa kom Strækningen til Helsingør og endelig Banen til Klampenborg, og at det er ikke Selskabet, der er Skyld i, at vi ikke nu ere nærmere ved Maalet med Hensyn til en Jernbane til Vordingborg, idet vi, hvis Nøgdsagen havde fulgt det Forslag, der tidligere er fremkommet her i Thinget, i alt Fald havde fulgt Fleertallet i det paagjældende Udvalg, hvoraf jeg havde den Ære, at være Medlem, nu vilde have være langt videre. Jeg har derfor ikke nogen stor Frygt for Selskabet, naar det kun bliver tilstrækkeligt controleret, og der i Contracten bliver stipuleret en kort Opsigelsesfrist. Jeg troer ikke, at der vil afstedkommes store Ulemper ved, at det overtog de her omhandlede Baners Drift. Vi maae erindre, at ved Alt, hvad der drives i det Store, ere Udgifterne forholdsvis langt mindre; et stort Skib betaler sig forholdsvis langt bedre end et lidet, en stor Fabrik, hvor Afsetningen er stor, forholdsvis bedre end en liden, idet nemlig ved den første Udgifterne blive forholdsvis færre, og det gjælder ogsaa i dette Forhold. Naar vi have et stort Selskab, som driver samtlige Baner, bliver Driften billigere; der er allerede tilstede et sagkyndigt Personale, Bureauer o. s. v., det gjælder altsaa kun om en Udvidelse og ikke om at indrette Noget fra Nytt af, hvilket Sidste dog vil blive Tilfældet, naar Staten overtager Driften. Jeg stemmer, som sagt, for Sagens Overgang til anden Behandling; jeg anseer det for i høieste Grad nødvendigt, at det nuværende Driftselskab bliver udløst, men jeg troer dog, at vi imellem de forskjellige Behandlinger maatte kunne gjøre Forsøg paa, om det ikke skulde være muligt at undgaae Statsdrift; jeg frygter ellers for, at

man senere vil komme til at angre, hvad man nu gjør.

Winther: Det har forundret mig at see den Svær, som er kommen tilstede her i Landet for at faae dette Driftselskab udløst fra dets Forpligtelser. Det forekommer mig, at det ikke er blevet gjort klart, at Staten har nogen egentlig Fordeel af, at denne Udløsning finder Sted. Man har ogsaa mere fremstillet Sagen, som om det var visse Færer, der skulde forebygges derved, at Staten udløste dette Selskab; men naar man seer efter, hvad det er for Færer, forekommer det mig, at det er meget svage Grunde, man har fremført som dem, der skulde kunne bevæge Staten til at paaatage sig den Byrde, der er forbunden med Udløsningen. Man har saaledes sagt, at den Control, som nu finder Sted med Bygningen af Jernbanerne, var for svag, fordi Driftselskabet var væsentligt det samme som det Selskab, der byggede Banen; men nu forekommer det tværtimod mig, at der egentlig ikke er nogen bedre Garanti for, at Banerne blive ordentligt byggede, end den Omstændighed, at det Selskab, der bygger dem, er forpligtet til at drive dem i et længere Aaremaal; thi naar Banerne blive flet byggede, vil der naturligvis kunne opstaae store Ulemper for Selskabet selv. Man har dernæst frygtet for, at Actierne skulde komme paa Hænder, hvor man endnu nødigere saae dem end hos det nuværende Driftselskab. Dertil skal jeg bemærke, at der kun er een Maade, hvorpaa dette kan forebygges, og det er, at Staten gjemmer alle disse Actier. Det er mig imidlertid tvivlsomt, om det skulde være Hensigten, at Staten ikke skulde søge at faae Andre til at bære de Byrder og den Risiko, der senere kunde være forbunden med den hele Drift, og jeg har ikke hørt nogen Udtalelse om, at Planen netop er den at gjemme Actierne i Statskassen; men, hvis dette ikke er Tilfældet, saa er det jo aabenbart, at disse Actier kunne komme accurat paa de samme Hænder, naar Staten vil sælge dem, som de kunne komme paa, naar Driftselskabet vil sælge dem. Jeg troer meget snarere, at det er dette Driftselskab, der har Interesse af at komme af med