

at følge ganske af sig selv. Det er udtalt her, at Staten vilde træde uforberedt til Overtagelsen af Driften af disse Baner. Dette er ganske sandt, men jeg gad nok vide, om det ikke vilde være endnu vanskeligere at improvisere et nyt Drifts-selskab end at overtage Driften selv. I Virkeligheden er dog Overtagelsen af Driften i alt Væsentligt det Samme som at finde en dygtig Mand, der kan træde i Spidsen som Overdriftsbestyrer. Jeg skal være ganske enig med det ærede Medlem for Maribo Amt (Hage) i, at en saadan Capacitet, en Mand med disse mercantile og industrielle Anlæg, meget vanskeligt kan vove op af Indenrigsministeriets eller et andet Ministeriums Contoirer, men det er derfor dog ingenlunde givet, at man ikke kan finde en saadan Mand, og, finder man ham, er man ude over denne Vanskelighed. At skulle skaffe et paalideligt Driftselskab eller blot en paalidelig Forpagter tilveie i samme Dieblit, man ubløste det jydsk-syenske Driftselskab, hører derimod næsten til Umulighederne. Jeg troer altsaa, at jeg med fuld Føie har stillet Spørgsmaalet saaledes, om man vil gaae ind paa, at Staten udløser det jydsk-syenske Driftselskab, for saa midlertidigt selv at drive Banerne, indtil man bliver enig om paa en anden Maade at disponere over dem. Jeg erkjender, at Ansvarer kan være meget stort for den Minister, der skal paatage sig Ledelsen af Driften af de jydsk-syenske Baner, men jeg skalde formene, at Ansvarer ikke bliver mindre for den, som uden Repræsentationens Medvirkning skalde bortforpagte disse Baner. Jeg tør ikke tillade mig allerede nu at have nogen Mening om det ærede Things Stilling overfor Spørgsmaalet i dets Heelhed, men jeg troer dog, at Thinget uden Vanskelighed allerede ved denne Afstemning vil kunne vise sit almindelige Standpunkt i saa Henseende, navnlig overfor det Spørgsmaal, som jeg har præciseret som Hovedspørgsmaalet. Dersom Svaret først skalde gives ved 2den Behandling, sandsynligviis efter en længere og udtømmende Udvalgsdrøftelse, anseer jeg det for at være ikke usandsynligt, at den ene Sag kunde falde, og at der kunde savnes Tid til at faae behandlet den anden Sag, saa at vi i Virkeligheden kom til at staae med tomme Hænder, kom til at staae praktisk

uden noget virkeligt Resultat af samtlige de stiebundne Forhandlinger baade i det andet Thing og i dette.

Udler: Jeg skal være enig med den ærede Minister i, at det ved en Forpagtning i Almindelighed og specielt ved en Forpagtning som den, der nu er Tale om, sandsynligviis vil være umuligt at faae den afsluttet paa et Aar, men en Undtagelse finder Sted ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab. Det har en Administration, saa at det let kan gaae ind i denne Drift, og det har en stor Interesse i, at Rønterne, hele Færdslen og hele Trafikken paa de to Baner sammenarbejdes, og derfor kan dette Selskab godt gaae ind paa en kort Frist. Jeg troer altsaa, at vi kunne faae en Contract paa kort Opsigelse. Jeg skal ikke opholde mig længere ved Sagen. Hovedsagen er, at det staaer klart for Thinget, at hvad Ministeren ønsker udtalt ved Afstemningen, er, om vi ere enige i at ønske det Forhold, der nu bestaaer, opløst, for at Ministeren saa kan sørge for at faae denne Sag behandlet paa anden Maade. Det har Ministeren udtrykkelig udtalt.

J. Nee: Naar Talen er om Ophævelsen af Contracten om Driften af de jydsk-syenske Jernbaner ifølge Loven af 10de Marts 1861, er jeg ikke i mindste Tvivl om, hvorledes jeg med Hensyn hertil skal forholde mig. Jeg anseer det for i høi Grad ønskeligt, at denne Contract bliver ophævet, at det nuværende Driftselskab bliver udløst, og jeg troer, at man maa være den høitærede Indenrigsminister taknemmelig for, at han har arbejdet hen til dette Maal. Forsaavidt er jeg fuldkommen enig med nærværende Lovudkast. Naar derimod Talen er om, at Staten selv skal drive Jernbanerne, er jeg ingenlunde enig med det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Spønne), der yttrede, at han i Virkeligheden er for Statsdrift, men specielt i dette Tilfælde ikke synes at være for den. Jeg er en Modstander af, at Staten selv skal beskæftige sig under almindelige Forhold med at drive Jernbaner, men derfor kunne Forholdene maastee i dette Dieblit vel være af den Be-