

ledes, som det blev foreslaaet af en æret Lands-  
thingsmand, men kun paa kortere Tid, og jeg  
er ogsaa overbevist om, at det sjællandske Jern-  
baneselskab ved en god Drift kan forene sine  
og Statens Interesser, og jeg troer, at den  
Føielighed, det har vist ved at gaae ind paa  
Ministerens første Forslag, vil strække sig meget  
videre. Jeg troer, at vi have allerede i det  
Forslag, som fremkom fra en æret Lands-  
thingsmand, der staaer det sjællandske Jernbaneselskab  
meget nær, et meget godt Fingerpeg for, at  
dets Liberalitet er meget større, end det endnu  
i Gjærningen har vist. Jeg troer, at det endnu  
vil gaae ind paa en Opfigelsesfrist af 3 Aar.  
Jeg gaaer endnu et Skridt videre, skjøndt det  
ikke indbringes af dem, der kjende det sjællandske  
Jernbaneselskabs Bestyrelses Stemning, og siger,  
at jeg er overbevist om, at det endog vil gaae  
ind paa 1 Aars Opfigelse, naar vi selv bekoste  
og vedligeholde Materiellet, og det anseer jeg  
for det Fornuftigste for alle Parter, da jeg ogsaa  
nærer de Betæneligheder ved Statsdriften,  
som ere udtalte, og jeg ogsaa har Medlidenskab  
med den ærede Minister, der, som det er ud-  
talt i Landstinget, først kan blive nervens  
overfor Behreidelserne af Publicum og der-  
efter skal staae for os, medens det for os vil  
være det Behagelige at have en Forpagtning  
med kort Opfigelse, hvorved vi kunne tvinge  
Forpagteren til at beførge Driften saaledes, at  
begge de Interesser, han har, afveies paa en  
ganske anden Maade, end naar han har en lang  
Opfigelse. Jeg skal, som sagt, ikke udtale mig  
vidtløstigt om Sagen nu, men jeg vil kun an-  
give den Retning, hvori min Mening gaaer,  
da jeg mulig deri kunde finde Tilslutning fra  
en Deel Medlemmer. Men, hvad det hoved-  
sagelig nu kommer mig an paa, er at tilraade  
at stemme for Sagens Overgang til 2den Be-  
handling, og jeg skal da tillade mig at spørge  
den ærede Minister, om han ikke gjerne seer,  
at Thinget stemmer for Sagens Overgang til  
2den Behandling, naar Betydningen af denne  
Afstemning kun gaaer ud paa, at man vil ud-  
løses af det Forhold, hvori Staten staaer til  
et andet Selskab, ligemeget om man gaaer ind  
paa mit Alternativ eller paa Statsdriften ube-  
tinget. Jeg ønsker, at Ministeren skal kjende

Thingets Stemning, at det er enigt med ham  
i, at det nuværende Forhold maa forandres.

**Indenrigsministeren:** Jeg troer, at  
det altid er en meget vanskelig Sag at bort-  
forpagte paa aarevis eller med et Aars Opfi-  
gelse. Det vil gjælde om Forpagtninger af  
Jernbaner som om alle Bortforpagtninger, at  
naar Forpagterens Interesse kun for en meget  
kort Tid er knyttet til den forpagtede Gjen-  
stand, saa maa Eierens Tilfyn med Behand-  
lingen af Gjenstanden være i den Grad om-  
hyggelig, i alle Detailler gaaende, at det end-  
ogsaa bliver uoverkommeligt for Staten, og  
paa den anden Side kan man aldrig gjøre  
Regning paa at faae en Forpagtningsafgift,  
som svarer til Gjenstandens virkelige Værdi,  
naar man vil bortforpagte paa et Aar. Dette,  
troer jeg, er en almindelig Sætning, som ikke  
taber sin Gyldighed overfor Forpagtning af  
Jernbanedrift, og her, hvor der er Spørgs-  
maal om at bortforpagte et Activ, som har  
kostet os 18 Millioner og vil koste endnu et  
Par Millioner i Indløsning af Driften, altsaa  
ca. 20 Millioner, troer jeg, man væsentligst  
maa see hen til Garantien for, at den bort-  
forpagtede Gjenstand bliver omhyggeligt og for-  
svarligt behandlet. Men, dette er i mine Tan-  
ker næsten umuligt, naar Forpagterens Inter-  
esse kun skal knyttes til Gjenstanden for saa  
kort Tid. Da jeg forrige Gang havde Ordet,  
udtalte jeg — jeg er overbevist om med fuld-  
kommen Bestemthed og, som jeg troer, med  
 Klarhed —, at jeg saae Hovedspørgsmaalet,  
som her skal finde sin Afgjørelse, eller ret-  
tere, som jeg ønskede skal finde sin Afgjørelse  
ved denne Leilighed, kun deri, om man vil til-  
stede, at Staten udløser det jydsk-syenske Sel-  
skab og midlertidigt — det være sig for 1, 2  
eller 3 Aar eller muligvis for endnu kortere  
Tid end eet Aar — selv driver Banerne. Jeg  
er vis paa, at jeg netop udtalte som noget i  
mine Tanker underordnet, om denne Midler-  
tidighed kom til at vare 1, 2 eller 3 Aar, eller  
udsattes over en længere Tid. At man maatte  
forudsætte som sandsynligt en midlertidig Drift  
ved Staten, naar man vil bemyndige Sta-  
ten til at udløse Banerne, forekommer mig