

ved Narets Ende at staae ligeoverfor Repræsentationen, som forlanger — og det med fuld Tøie — et passende Vederlag, for det meget betydelige Capitaludlæg, der er gjort for at skaffe Sjælland og Thyen Jernbaner. Jeg troer ikke, man kan misunde nogen Minister denne Stilling; men, da jeg antager det for sandsynligt, at det ikke vil blive mig, som nærmest vil komme til at sætte Loven i Kraft, maa jeg udtale, at det dog ikke er Hensynet til denne personlige Behagelighed for mig, der har gjort mig villig til at slutte mig til Lovudkastet. — Jeg skal ikke her gaae ind paa at forsvare det efter min Mening i dette Dieblik forsvarsløse Udcast, som af Regjeringen er forelagt det andet Thing, da det ikke foreligger her, og jeg skal altsaa ikke gaae nærmere ind paa Besvarelsen af afskillige Udtalelser, som med Hensyn dertil ere fremkomne fra et æret Medlem for Veile (Gad). Den Tid turde maaskee komme, da dette Regjeringsforslag ogsaa finder sin Veie ind i dette Thing, og jeg haaber da, at det skal kunne lykkes mig at overbevise, om ikke den nævnte ærede Rigsdagsmand, saa dog det høie Things Fleertal om, at han dømmer noget for strengt om dette Forhold. Det, der har bevæget mig til foreløbig at finde mig i, at Regjeringsforslaget blev studt tilside, for at det foreliggende Forslag kunde prøve sin Lykke — turde jeg sige — i dette Thing, er min bestemte Overbeviisning om, at man paa den ene eller den anden Maade maa søge nu at komme ud af det efter min Overbeviisning meget uheldige Forhold, hvori man er fallet ligeoverfor det saakaldte jydsk-syenske Driftselskab. Jeg saae kun en Mulighed derfor ved at formaae det sjællandske Jernbaneselskab til paa Bilkær, som jeg anstaae og endnu i dette Dieblik anseer for antagelige, at overtage Driften af de jydsk-syenske Baner. Det var mig meget overrassende, at dette Forslag mødte en saa stærk Modstand i Landstinget, mindre, som det forekommer mig, paa Grund af dets Bestaanden i og for sig, end fordi man ubetinget foretrak, at Staten i dette Dieblik selv skulde træde til; men paa Grund af den afgjorte Stemning, som i Landstinget gav sig tilkjende for dette Sidste, anstaae jeg det for ulogt at forsøge paa at hævde Regjeringsforslaget ligeoverfor det Forslag, der fremkom

i denne Retning. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa en Sammenligning mellem Regjeringsforslaget og det her foreliggende Forslag, men jeg skal slutte med at udtale, at jeg vil kunne modtage et Forslag som det her foreliggende og for mit Vedkommende bringe det i Anvendelse, naar det høie Thing slutter sig dertil, enten uforandret eller med Modificationer, som ikke angribe det Væsentlige deri. Jeg skulde dog meget indstændigt anmode det høie Thing om saa hurtigt som muligt at kundgjøre, om det overhovedet vil gaae denne Veie eller ikke; thi ellers kunde Resultatet let blive, at man hverken fik det Eine eller det Andet, men blev nødt til at gaae videre ad den meget uheldige Veie, hvorpaa man nu siden 1863 er kommen ind. Jeg vilde altsaa sætte megen Priis paa, at Afstemningen over Lovforslagets Overgang til 2den Behandling tillige fra Things Side maatte være en Afgjørelse af det Spørgsmaal, om det overhovedet vil slutte sig til Hovedtanken i Lovforslaget eller ikke. Jeg har Anledning til at udtale dette, da det sædvanlige jo ellers er, at endog de Medlemmer, som ere mindre venligt stemte imod et Forslag, ikke modsætte sig dets Overgang til 2den Behandling.

**Spønsætt:** Som af den høitærede Minister fremhævet, foreligger her ikke til Forhandling det Lovforslag, som af Regjeringen blev indbragt i det andet Thing, og jeg vil tilføie, at det forekommer mig ikke at være en aldeles nødvendig Følge af det nu her foreliggende Lovforslags Forkastelse, at man da skulde behøve at vedtage det andet Forslag, som hviler i Landstinget; thi foruden, at der jo bliver den Eventualitet tilbage, som af den høitærede Indenrigsminister er berørt, at i saa Fald den Tilstand, som af ham er betegnet som lidet ønskelig, vilde vedblive, nemlig at det hidtilværende saakaldte jydsk-syenske Driftselskab fortsætter Driften, kunde det maaskee tænkes, at der var andre Eventualiteter, andre Former for denne Drift, der kunde komme tillive uden den lovgivende Magts Virksomhed, selv om det foreliggende Forslag blev forkastet. Ikke desto mindre har dette Lovforslag dog sin særlige Tilblivelseshistorie, og den Tanke, at