

hører. Dette er saa ubeførligt behandlet i det andet Thing, at jeg ikke troer, at det er nødvendigt at opholde mig derved.

Formanden: Før Forhandlingerne gaae videre, skal jeg meddele det ærede Thing, at det ved den endelige Optælling af de indsamlede Stemmesedler har vist sig, at der, som jeg før angav, var afgivet ialt 91 Stemmesedler, som alle vare gyldige. Det afgjørende Fleertal er altsaa 46. Valgte ere kun to Medlemmer, nemlig Berg med 49 og Schønheyder med 49 Stemmer. Efter de Valgte havde R. Jensen 45, Gad 43, Scavenius 43, og Brun 35 Stemmer; de øvrige Stemmer vare saaledes spredte, at Ingen havde over 10 Stemmer. Der vil saaledes finde et nyt Valg Sted paa eet Medlem, og dette vil være bundet mellem R. Jensen og Gad, idet denne er ældre end Scavenius, der havde ligesaa mange Stemmer som han.

Efterat Stemmesedlerne vare ombeelte og atter indsamlede, bemærkede

Formanden: Der er indkommet ialt 88 Stemmesedler, men jeg skal anmode de Herrer Secretairer om nærmere at optælle dem. — Vi gaae altsaa tilbage til Forhandlingerne over den foreliggende Sag. Det ærede Medlem for Veile Amts Iste Valgfreds har Ordet.

Gad: Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgfreds (Sage), som nylig havde Ordet, begyndte med, at han i og for sig ikke kunde være utilbøielig til at gaae ind paa dette Lovforslag, saaledes som det nu foreligger, men hele hans Tale gik dog i alt Væsentligt kun ud paa at fremsætte de Misligheder, som efter hans Anskuelse skulde være forbundne med Loven og navnlig forbundne med den, fordi den har sat Statsdrift istedetfor Overdragelse af Driften til et privat Selskab. Det er i den Anledning, at jeg vil tillade mig at høre nogle Ord. Jeg troer, at det med Hensyn til denne Sag er vigtigt, at man klarer sig, hvorledes Situationen virkelig i Dieblikket er. Situationen er jo nemlig ingenlunde saaledes, at der nu er Tale om at indrette Jernbaner her i Landet og da at vælge

imellem, om man vil bygge dem for Statens Regning og lade Staten tillige overtage Driften, eller om man vil overlade det Hele til private Selskaber. Saaledes stiller Spørgsmaalet sig jo ikke, men Situationen er paa den ene Side saaledes, at det er Staten, der eier Banerne, og Staten, der i en ganske overordentlig Grad allerede er interesseret i dem, og paa den anden Side saaledes, at det, der foreligger for os, naar vi ikke ville tage denne Lov, som en rimelig Mulighed, til hvilken vi fornuftigviis kunne tage Hensyn, er en Overdragelse af Banernes Drift til det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg troer derfor, at naar man skal overveie denne Sag, maae vi for det Første see, om det, Alt taget i tilbørlig Betragtning, kan være ønskeligt, at de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift overgaaer til det sjællandske Jernbaneselskab, og dernæst om de Ulemper, som det ærede Medlem meente vare forbundne med Statsdriften, virkelig ere tilstede, samt endelig om ikke, selv om dette Sidste, taget i sin Almindelighed, skulde være noget tvivlsomt, Tidspunktet er saaledes, at det i ethvert Tilfælde maatte ansees for særdeles ønskeligt, om Staten midlertidig træder til. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at udtale, at hvad det første Punkt angaaer, at overlade Driften af disse Baner til det sjællandske Jernbaneselskab, som det oprindeligt er foreslaaet af Regjeringen, da kan jeg for mit Vedkommende aldeles ikke gaae ind derpaa; jeg havde været nødt til efter min Overbeviisning ligesom at stemme imod en saadan Lov, ikke fordi jeg i mindste Maade skal faste nogensomhelst Skygge paa det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, men af ganske andre Grunde, som ligge i Loven, som den blev forelagt, og af Grunde, som jeg ikke troer, at man kan faae fjernede. Vi maae vel huske paa de Betingelser, der ere blevne stillede, for at Driften kunde gaae over til det sjællandske Jernbaneselskab. Den første var den — og det er jo allerede et Moment, som har sin overordentlig store Betydning —, at Staten ikke inden 1881, altsaa ikke inden 14 Aars Forløb, kunde gjøre sin Opsigelsesret gjældende. Den anden var den, at Staten, naar den til den Tid maatte ville gjøre denne Ret gjældende, skulde udløse Selskabet ikke alene fra dets For-