

jeg kan være istand til bestandigt at pege med denne enkelte Kanon imod ham og derved holde ham fra Livet; men er der flere Skibe tilstede, som naturligtvis altid vil være Tilfældet, naar nogen Fjende vil gjøre Vandgang paa Kysten, vil det ikke være muligt at beskytte disse Vaabes Kanoner — thi det er ikke alene Mandstabet, hvorpaa det kommer an, men Kanonen —, det er med den, der skal virke, og saavel Kanon som Mandstabs er udsat for de sjenkelige Skud i det Dieblis, man har en Fjende, der blot er noget paa den ene Side. Jeg maa i det Hele taget med Hensyn til, hvad den ærede sidste Taler ansøgte, gjøre opmærksom paa en væsentlig Omstændighed, som forandrer de større og mindre Skibes Virkningsevne imod hinanden nu fremfor paa det Tidspunkt, som den ærede Rigsbudsmand ansøgte. Han omtalte, at i en tidligere Tid, i en for Danmark ulykkelig Periode, nemlig fra 1807 til 1815, var Danmark nødtvungen til at gaae ned til Kanonbaade, og det glæder mig, at den ærede Rigsbudsmand anerkjendte, at disse Kanonbaade vare blevne betjente med Dygtighed, og at Marinen havde erhvervet sig Hæder; men man maa vel lægge Mærke til, hvori disse Kanonbaabes Styrke og Kraft bestod. Den bestod i deres Mobilitet; den bestod i, at, medens de store Skibe laae i Bindstille, vare disse Kanonbaade istand til ved deres Arer at bevæge sig, altsaa istand til at vælge den Afstand, hvori de vilde ligge fra det større Skib, og den Retning, der var dem bekvemst, altsaa i den Retning, i hvilken de kunde beskyde Fjenden langsids, hvilket var fordeelagtigst under den Tids Krigsførelse. Kanonbaadene kunde saaledes i det Hele taget vælge den Stilling, de vilde indtage, og fik derved en overordentlig Fordeel forud for de større Skibe; men i vore Dage er netop det Modsatte Tilfældet, idet det er det lille Skib, der har den mindre Fart, og det store Skib, der har den større Fart, og derved bliver Forholdet aldeles forandret. Sluttelig har den ærede Rigsbudsmand tilraadet eller opfordret Ministeren eller Sætaten i det Hele til at see bort fra sine kjæreste Bæer og opgive den Tanke, man hidtil har haft med Hensyn til større Skibe og disses Nødvendighed, hvilket jeg Alt troer at kunne see bort fra; men der-

til blev føiet den Udtalelse, at Marinen havde beredt Nationen gjentagne Skuffelser i Løbet af de senere Aar. Ja, mine Herrer, jeg har udtalt tidligere, og jeg troer, at de Fleste af de ærede Medlemmer ville anerkjende, at Marinen i Løbet af Aaret 1864 har gjort Staten og Landet en væsentlig Tjeneste, og under Krigen 1848 til 1851 er det ved Marinen, at Armeen blev sat istand til at virke paa den Maade, den gjorde; Armeen blev gennem Marinen mobiliseret. Naar der derfor tales om Skuffelser, som Marinen skal have beredt Landet, maa jeg desværre erkjende, at vi have haft saa store Skuffelser i enhver Retning, saavel med Hensyn til Forsvaret tillands og tilvands, som med Hensyn til de politiske Forhold og alt Andet, at det Altsammen har været een stor Skuffelse; men jeg troer virkelig ikke, at der er Anledning for det ærede Medlem til ubelukkende for Marinens Vedkommende at fremhæve de Skuffelser, som have været beredte os.

B. Christensen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

B. Christensen: I Anledning af den ærede Ministers Foredrag, navnlig om Haandkraftsmonitors ufordeelagtige Stilling ligeoverfor angribende Skibe, derved at de kunne beskydes fra Flanken osv., vil jeg tillade mig at opfordre de ærede Medlemmer til at erindre, at disse Monitors Bestemmelse er i Ordets strengeste Forstand at virke ved Kysterne og altid i Forbindelse med Landværnet, og at de naturligtvis ere stillede saaledes, at de Erindringer, som den ærede Minister ansøgte mod dem, neppe ville ramme. Den ærede Minister indrømmer selv om Monitorerne i Almindelighed, at de ere et frygteligt Vaaben, frygteligt, fordi de føre det sværeste Skjts, og frygteligt, fordi de kunne modstaae Fjendens Skjts, og jeg vil føie til, fordi de tilbyde en forholdsvis overmaade ringe Træffesive for det sjenkelige Skjts. Den ærede Minister oppfatter Marinens Fortjenester i de senere Aar