

Whereas the
the
belonging to the port of
in the Kingdom of Denmark being Danish Property, has been
duly registered, the said
is entitled to all the rights and privileges accorded to Danish
vessels.

In Witness whereof she has been furnished with the
above certificate of Nationality and has been marked on
her main beam with:

D. E., Tons, (Registreringsbogstaverne)
such letters being the official letters of the General Regi-
ster of Danish Shipping, and the tons, her Register ton-
nage, equal to
British tons register of
100 cub. feet each according to MSA, 1854, Part II, Rule I. *)

The principal dimensions in English feet and decimals
thereof being: **Length** on the Upper Deck from the Inside
of the inner Plank at the Side of the Stem to the Inside of
the Plank on the Midship Stern Timber = ;
Inside Breadth at the Middle of the Length = ;
Depth ***) in Hold from the Upper Deck to Ceiling at
Midship =

called
Attendu que

du port de
dans le Royaume
de Danemark, étant Propriété Danoise, a été dûment
enregistré, ce navire est en droit de jouir de toute la
protection ainsi que des privilèges et avantages accordés
aux navires danois.

En foi de quoi il a été muni de l'Acte de Natio-
nalité ci-dessus, et a été marqué sur le bau du grand
panneau:

D. E., Tons, (Registreringsbogstaverne)
qui sont les lettres officielles du Registre Général des
navires danois, et les tons, le tonnage-registre, équi-
valent à
Registre Tons Anglais de
100 pieds cub. **)

Les mesures principales en mètres et centimètres
sont: **la longueur** en ligne droite sur le pont entre le
bordage aboutissant à l'étrave et le bordage à mi-largeur
du tableau = ; **la largeur** inférieure à mi-longueur
du pont = ; **la profondeur** ****) dans la cale,
au milieu, mesurée de la partie inférieure du bordage du
pont jusqu'au bordage à côté de la carlingue, =

For Skibe, maalte efter den midlertidige Methode, sættes:

*) Danish Shipping. The tonnage is ascertained by the Danish Rule II for ships having cargo on board.

***) des navires danois. Le tonnage est fixé par le jaugeage provisoire des bâtiments chargés.

****) Depth from the Upper Deck to the outer Planking at Midship.

*****) La profondeur, au milieu, mesurée du bordage du pont jusqu'au bordage extérieur.