

Skibet i udenrigs Fart, kan en saadan Navneforandring kun tilstedes ved Eierliste. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat; Registreringsbogstaverne forblive uforandrede.

vedtoges eenstemmig med 63 Stemmer.

Lovforslagets §§ 15 og 16 (see Tillæg A. Sp. 1424)

vedtoges uden Afstemning.

10) Forslag af L. C. Larsen til § 17:

Til Slutningen af Paragraphen søies som nyt Stykke:

„Naar et registreret Skib har flere Eiere, kan en Part af samme eller flere Parter af samme ikke gylbigen overdrages til eller erhverves af Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, uden Samtykke af de øvrige i Registeret indførte Partere, og som Følge deraf kan et registreret Skib heller ikke, blot fordi en eller flere Parter anmeldes at være overdragne til Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, udslættes af Registeret uden efter Begjæring af eller med Samtykke af samtlige de Personer, der ere registrerede som Eiere af Parter i Skibet.“

vedtoges med 35 Stemmer mod 27.

11) Lovforslagets § 17, med den vedtagne Forandring, saalydende:

Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at ansees som dansk og til at føre dansk Flag, skal den hidtidige Eier strax skriftligt anmeldes dette for Registreringscontoiret i det Tolddistrict, i hvilket Skibet findes, for at Mærket „D. E.“ kan paasees udhugget. Tillige skal han, inden 4 Uger efterat han er bleven underrettet om Overdragelsens Fuldblydelse, skriftlig anmeldes saadant for det Registreringscontoir, hvor Skibet er registreret, og til dette tilbagelevere Certificatet.

Er Overdragelsen skeet i Udlandet, skal Anmeldelsen tilligemed Certificatet og Skibets

øvrige Papirer strax afleveres til den danske Consular-Embedsmand, der har at paasee, at Mærket „D. E.“ udhugges, samt at indsende de saaledes modtagne Beviisligheder til vedkommende Ministerium. Paa Steder, hvor ingen dansk Consular-Embedsmand findes, tilveibringer Skibets hidtidige Eier eller Fører et Notarialbeviis for Overdragelsen og for, at Mærket „D. E.“ er udhugget, samt indsender disse Beviiser tilligemed Certificatet til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentligt Salg eller ved Arv overgaaer i fremmed Eie, skal den Retsbetjent, der har foranstaltet Salget eller stiftet Boet, eller, hvis det skeer i Udlandet, den nærmeste Consular-Embedsmand varetage det Fornødne.

Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et dansk Skib bliver condemneret i Udlandet som usødygtigt.

Naar et registreret Skib har flere Eiere, kan en Part af samme eller flere Parter af samme ikke gylbigen overdrages til eller erhverves af Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, uden Samtykke af de øvrige i Registeret indførte Partere, og som Følge deraf kan et registreret Skib heller ikke, blot fordi en eller flere Parter anmeldes at være overdragne til Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, udslættes af Registeret uden efter Begjæring af eller med Samtykke af samtlige de Personer, der ere registrerede som Eiere af Parter i Skibet.

vedtoges med 53 Stemmer mod 3.

Lovforslagets §§ 18 og 19 (see Tillæg A. Sp. 1425—26)

vedtoges uden Afstemning.

12) Forslag af Steenstrup til § 20:

„1 Rd.“ i 4de Linie forandres til „3 Rd. N. M.“

forkastedes med 45 Stemmer mod 14.

Lovforslagets §§ 20 og 21 (see Tillæg A. Sp. 1426—27)

vedtoges uden Afstemning.