

skal udhugges af Skibet; men hvorledes ere nu de andre 9 Medeiere af Skibet stillede? Dette gaaer den første Deel af § 17 ud paa, og det er dette, som det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 3die Valgkreds (L. C. Larsen), gaaer ud paa at forhindre, at ikke de 9 Medeiere i saadanne Tilfælde skulle være holdgivne den 10des Godtbefindende. Det er muligt, at Slutningen af det ærede Medlems Forslag gaaer videre, end det er fornødent, men jeg skal anbefale at vedtage dette Forslag ved denne 2den Behandling som en Auerkjendelse af den Tanke, der ligger til Grund derfor; muligens da, at det ærede Medlem selv vil være tilbøieligt til at give Slutningen af Forslaget en noget anden Redaction til 3die Behandling.

Tuzen: Jeg vil kun bemærke, at jeg ganske rigtigt har taget feil af det, den høit-ærede Ministers Forslag gaaer ud paa, idet det har staaet for mig, som om det skulde indsettes istedetfor det andet Punctum, hvorimod Meningen er, at det skal indsettes istedetfor det første; det kunde godt indsettes istedetfor det andet, og jeg havde da været fuldstændigt enig med den ærede Minister. Jeg haaber imidlertid, at man, hvad end Udsalbet vil blive af den Afstemning, der nu skal foregaae, til 3die Behandling ved en Conference med den ærede Minister vil kunne blive enig om dette Punkt.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Bærtelsen til § 1:

Efter Ordet „eller“ i 4de Linie indskydes: „ogaa maa Cieren eller Cierne.“
vedtoges med 52 Stemmer mod 1.

2) Forslag af Steenstrup til samme Paragraph:

Ordet „Bestyrelsen“ i 9de Linie udgaaer.
vedtoges med 39 Stemmer mod 20.

3) Lovforslagets § 1 med de vedtagne Forandringer saalydende:

For at et Skib kan opnaae Ret til at

føre dansk Flag, maa dets Cier eller Ciere have dansk Indfødsret og ikke være nedfattede i Udlandet, eller ogsaa maa Cieren eller Cierne være blevne danske Statsborgere ved at have bundet fast Hjem i Danmark. Tilhører Skibet et Actieselskab, skal dets Bestyrelse have sit Sæde i Danmark, saa at Selskabet er underkastet de danske Love, og bestaae af Actionairer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser.
vedtoges eenstemmig med 60 Stemmer.

4) Forslag af Sponneck til § 2:

Ordet „Tons“ i 4de Stykkes 3die Linie forandres til: „Danske Skibstønder.“
vedtoges med 45 Stemmer mod 15.

5) Forslag af Finantsministeren til samme Paragraph:

Første Punctum af sidste Stykke redigeres saaledes:

„Almindeligt Nationalitetsflag for danske Handelskibe er det ved Fred. 11te Juli 1748 anordnede Coffardisflag.“

vedtoges eenstemmig med 61 Stemmer.

6) Lovforslagets § 2 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Over alle Skibe, der ere berettigede til at føre dansk Flag, og som ifølge Loven om Skibes Maaling ere underkastede Maaling, føres der et Skibsregister.

Om Optagelsen i Skibsregisteret udstedes der et Document, Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, som, saalange dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibet paa-fatte Mærker (§ 3) skal tjene og være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden fornævnte Hoveddocument behøver ethvert registreret Skib, saavel i Fredstid som i Krigstid, kun at være forsynet med Skibsbemandingslisten, Tolklareringsbeviset samt de fornødne Ladningsdocumenter.

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certificat ere Fartøier af og under 10 Danske Skibs-