

Medrhedernes Samtykke gyldigt overdrages til en saadan Fremmed, og paa den anden Side at deres Samtykke desuden alligevel senere skulde have for at kunne udslættes af Registreret. Dette forekommer mig at indeholde 2 noget forskjellige Ting. Men jeg skal ikke lægge videre Vægt herpaa. Hvad der er Hovedsagen for mig, er, at det private Forhold, hvormed en Mand eier en saadan Part, ikke forstyrres, da der i Virkeligheden ikke er nogen Grund dertil, da nemlig Medrhederne have den i Lovens hjemlede Forhøjsret, og at de have denne, er rimeligviis Grunden til, som det ærede Medlem selv bemærkede, at der saa yderst sjældent oprettes Interessentskabscontracter med Hensyn til Skibe, idet selve Lovgivningen i dette Tilfælde allerede i denne og i flere andre Henseender har givet Interessentskabsregler.

**L. G. Larsen:** Jeg maa dog endnu engang bemærke, at 40 Millioner Tybtere have vedtaget en Lovbestemmelse af samme Indhold som den, hvorpaa mit Forslag gaaer ud, nemlig § 470 i den almindelige tybste Handelsret. Det vilde dog ganske vist være høist besynderligt, om en dansk Mand ikke paa nogen Maade kunde erhverve en tybst Skibspart uden de andre Medrheders Samtykke, medens derimod en tybst Mand skulde kunne erhverve en dansk Skibspart uden at spørge de andre Medredere derom, hvorved han vilde stille dem ved deres Nationalitet. Det kan ikke være rigtigt, at man kun skal kunne værges sig herimod paa den Betingelse, at en Mand, der kan overkomme at kjøbe en enkelt Part, er nødt til at skaffe Pengene tilbeie for at kjøbe alle Parter.

**Lugen:** Idet jeg taler den høitærede Minister for det Hensyn, han har taget til mine Udtalelser ved 1ste Behandling om Flaget, da han deraf har taget Anledning til at stille et Endringsforslag, skal jeg dog bemærke, at jeg ikke opfatter dette ganske paa samme Maade som han. Det er naturligt og rimeligt, at der i en Lov som denne, der vedkommer Nationaliteten, anføres, hvilket ydre Nationalitetsbeviis der findes paa et Skib, nemlig Flaget, og jeg er ogsaa enig i Lovens Tanker, at det

vil være rigtigt at komme bort fra alle Afvi-gelser fra det rene Nationalflag, som findes paa mangfoldige Skibe. Det, hvorpaa det kom mig an, var, som jeg udtalte ved 1ste Behandling, at erfare, hvorledes dette Flag skulde være, thi det er jo bekjendt, at man har underkastet det forskjellige Former og forskjellige Forhold mellem Stykkernes Dimensioner. Dette var det Ene, og det Andet var, hvilke Skibe der vare berettigede til at afvige deraf. Dersom vi nu vedtage den høitærede Ministers Endringsforslag, kommer dette Stykke af Paragraphen til at lyde saaledes: „Intet dansk Handelsstib maa som Nationalitetsflag føre noget andet Flag end det almindelig danske Handelsflag. Almindeligt Nationalitetsflag for danske Handelsstibe er det ved Trd. 11te Juli 1748 anordnede Coffardiflag.“ Denne Trd. af 11te Juli 1748 indeholder 2 Ting; den ene er, hvorledes Flaget skal være, og den anden er, hvem der har Ret til at føre det. Den første Paragraph omhandler det Coffardiflag, som har bevaret sig lige til vor Tid; de andre Paragrapher vedkomme Commissflaget og de octroyerede Compagniers Flag, som nu ikke mere eksistere. Hvis man altsaa her efter „Forordningen af 11te Juli 1748“ indsatte „§ 1“, vilde denne Bestemmelse altsaa gaae paa den første Deel af Forordningen og derved vise, hvorledes det Flag skal være, som et Coffardiflag skal føre. Naar jeg læser Paragraphen med Opmærksomhed og holder mig til Udtrykket „Handelsstibe“, maa jeg spørge: Hvad er et Handelsstib? Ved et Handelsstib forstaaer jeg — og jeg antager, at den høitærede Minister heri vil holde med mig — ethvert Skib, som ikke er et Regjeringsstib eller et Lystfartøj, jeg vil saaledes ikke til Handelsstibe henregne den grønlandske Handels Skibe, fordi de ere Regjeringsstibe, og heller ikke Marinens Transportfartøier. Hvis vi altsaa vedtage den høitærede Finantsministers Endringsforslag — „§ 1“, som jeg nævnte, vil vel kunne tilspies ved 3die Behandling — have vi et Forbud imod, at Skibe, som fare paa Japan og China, gaae med Spliflag, og at Skibe, som fare paa Middelhavet, gaae med visse Navnechiffre i Flaget, kort sagt, alle de Skibe, som gaae i den egentlige Handel, ville komme til at føre