

men kommer man ikke efter det, kan man ikke forhindre det. Naar Loven imidlertid udtrykkelig siger, at ingen Ublænding maa eie Part i et saadant Skib, kan jeg ikke forstaae, at der kan være nogen Fare for den danske Nationalitet derved, at der i det enkelte Tilfælde underhaanden skeer Noget, som ikke er hjemlet i Loven.

Finantsministeren: Indgreb i Folks Eiendomsret skeer allerede i § 1, der stiller de Betingelser, som overhovedet taget bør stilles, for at et Skib kan føre dansk Flag. Det er netop en væsentlig Feil ved det ærede Medlems Forslag, at det forbyder Noget, som man ikke er istand til at forhindre; thi, selv om man siger, at det ikke er juridisk retsdygtigt, kan det ikke forhindres, at det faktisk skeer, og navnlig kan det Slags Forhold saa godt som slet ikke undgaaes i urolige Tider, hvor det væsentligt kommer an paa, at Certificaterne ere i Orden og have Tiltro. Det er ikke nok, at noget Saadant kan skee bag Regjeringens eller, om man vil, bag Registreringscontoirets Ryg, thi efter Forslaget er Vedkommende dog vidende om — det skal jo anmeldes ifølge Begyndelsen af § 17 —, at der findes løbende Certificater, til hvis Standsning der ikke kan foretages det Allermindste, naaget de faktisk ere faldte.

Steenstrup: Jeg kan ikke give den høitærede Finantsminister Ret i, at det omtalte Gebyr skulde være moderat. For det Første staaer der, som jeg før tillod mig at høre, „Udbrag“, og det er ikke afgjort, at dette er det Samme som en Udskrift af hele Protocolen angaaende det enkelte Skib, men, selv om saa var, er Gebyret meget uforholdsmæssigt i Forhold til, hvad der ellers forlanges for en saadan Udskrift. Naar man sammenligner det med, hvad der i en anden Lov, som vi nylig have behandlet, forlanges for Maalingen af et Skib, hvilket dog fordrer et ganske andet Arbejde end en Udskrift, ville de Herrer ogsaa see, at Betalingen derfor i § 18 i den nævnte Lov beregnes til 4 à 8 p. Ton af Skibets Drægtighed, og altsaa vil et lille Skib paa 10, 12, 20 Tons kunne blive maalt for en mindre Betaling, end den, man maa give

for en Udskrift af Registreringsprotocolen; der er virkelig ikke noget Forhold mellem disse 2 Ting. Naar man ikke kan faae denne enkelte Satz nedsat og forandret, før den endnu er indført i Lovet, hvorledes kan man da, naar man interesserer sig for at faae Skibsafgifterne i det Hele taget satte ned, vente paa noget-somhelst Stadium at faae andre Gebyrer nedsatte, som allerede ere trængte ind i Lovet? Jeg troer derfor virkelig, at man maa indrømme, at denne Satz forholdsvis er meget høi.

Worff: Jeg kan indrømme det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) at det er rigtigt og ligger i selve Lovens And og Princip, at Parter af danske Skibe ikke bør kunne gaae over til Fremmede, men det, jeg har imod den Udvei, som her er forsøgt, er i det Væsentlige dette, at det griber ind i den enkelte Mand's Ret til, endog saa blot for nok saa kort Tid, at lade sin Eiendom overgaae til en Ublænding; derved gjøres Skibsparter som Eiendom mindre værdifulde end anden Eiendom med fri Overdragelsesret, hvilket kun kan være til Skade for vort Røderi. Dersom man kunde finde en Udvei — forøvrigt forekommer det mig ikke ret at høre hjemme i denne Lov, — hvorved der blev givet en Forskrift for en saadan Ublænding, der ved et ligefrem privatretligt Forhold er kommen i Besiddelse af en saadan Skibspart, at han ikke kunde være i vedblivende Besiddelse deraf, f. Ex., at der blev sat, at inden en vis Tidsfrist skulde denne Part offentlig sælges for at kunne gaae over til igjen at komme i danske Hænder, kunde jeg ikke have Meget imod det, men jeg kan ikke bifalde, at en Ublænding, som har Penge tilgode her i Landet, ikke skulde kunne erhverve Bederlag for disse Penge ved at overtage en Skibspart, jeg kan ikke bifalde, at nogle andre Mænd maaskee i Ledtog med Debitor kunde forbyde hiin Mand, at en saadan Værdi kom ham tilgode. Jeg kan ikke indsee Andet, end at det maa være urigtigt. Forøvrigt forekommer det mig, at selve Affattelsen af Endringsforslaget lader Døren aaben for adskillig Misforstaaelse, idet den første Deel af Sætningen synes at antyde, at Skibsparten kan med