

ubslettes. Resultatet vil altsaa være, at Skibe, der factiff, og vel at mærke, med Autoriteternes Billie, ikke fyldestgjøre de Hovedbetingelser, som ere opstillede i § 1, ikke bestomindre vedblive at seile under dansk Flag, og naar det i vedkommende Tilfælde bliver opklaret og beviist, at det ikke er en dansk Borger, der har Certificatet, da er enhver Tiltro, som Regjeringens Certificat ellers maatte gjøre Forbring paa, blæst bort, og Skibsfarten udsat for alle de Følger og Ulemper, som man netop har villet undgaae ved den foreslaaede Ordning.

Det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Steenstrup) har stillet et Forslag, som jeg meget godt kan skjænke min Sympathi. Det vilde ogsaa være mig behageligt, om man kunde gjøre Alt, saa at sige, for Ingenting, eller i alt Fald ikke var nødsaget til at tage Hensyn til de finansielle Resultater. Intet vilde være mig kjærere, end om man kunde hæve alle de Afgifter og Byrder, som hvile paa Skibsfarten som paa saamange andre Ting; men ærede Medlemmer maae ikke glemme, at den foreslaaede Ordning medfører en forøget Udgift af 3,700 Rb. aarlig. De ærede Medlemmer ville vide det af en Meddelelse, som er trykt i Landsstingets Betænkning. Sels med den Forhøielse i Indtægterne, som er paa regnet ved den nye Ordning, vil der dog udkræves en større Udgift af 3,700 Rb., og jeg finder ikke tilstrækkelig Grund til en hyderligere Nedsættelse af Gebyrerne, der ingenlunde kunne siges at være ubillige; jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i, at disse Gebyrer virkelig ere ubillige. De, der forlange Udskrifterne af Registreringsprotocollen, have i Reglen en saadan Grund dertil, at en Rigsdaler er et billigt Gebyr; ja, som oftest vil det vel endogsaa være Tilfældet, at disse Udskrifter kræves i saadanne Tiemed, hvor en Rigsdaler er en reent forsvindende Størrelse. — Jeg har selv stillet et Endringsforslag, og siden det høie Thing ikke vil lade Loven usforandret gaae igjennem, skal jeg tillade mig at henvende Opmærksomheden paa dette Forslag. Det er foranlediget ved nogle Ytringer af et æret Medlem (Luzen) under 1ste Behandling, hvorefter jeg har troet det rigtigst at betegne det almindelige Nationalitetsflag noget nærmere, end sleet er i selve

Lovforslaget. Jeg skal isøvrigt gjøre opmærksom paa, at der imellem Lovtexten og Endringsforslaget er den Forskjel, at, dersom man vedtager mit Endringsforslag, vil man med det Samme give sit Samtykke til, at de hidtil taalte Modificationer i Handelsflaget fremdeles vedblive, hvorimod efter Ordlyden i Lovforslagets § 2 intet Flag for Fremtiden vil blive anerkjendt som Handelsflag, medmindre det stemmer aldeles overeens med Bestemmelserne i Fordn. af 11te Juli 1748 § 1.

**L. C. Larsen:** Det forholder sig dog vist ikke ganske saaledes, som den høitærede Minister sagde, at man i Lovforslaget aldeles har undgaaet at omtale Forholdet imellem de private Ciere; thi i § 17 staaer der udtrykkelig, at, naar en Part overdrages til Rogen, som ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, mister Skibet sin Ret til at ansees som dansk; det er dog virkelig et saa stærkt Indgreb i de andre Partieeres Ret, som vel er muligt. Den Betænknelighed, som den høitærede Minister nærede ved Endringsforslaget, kan jeg heller ikke dele, thi det er dog langt vigtigere, at sørge for, at saamange danske Mænd ikke miste deres Skibe, end at der i et eller andet enkelt Tilfælde ikke skal indtræde Ulemper for en Ublænding, som vil erhverve Rettigheder her i Landet. Det, den høitærede Minister befrygtede, kan imidlertid efter mit Forslag slet ikke indtræde, thi der staaer, at det ikke uden de andre Partieeres Samtykke kan tilstedes, at en Ublænding er Partier i et dansk Skib. Forholdet er saaledes viist bort fra Registreringscontouret, og Regjeringen kan derfor aldrig blive ansvarlig, om der end underhaanden bestaaer et saadant Forhold, men man kan være ganske sikker paa, at, hvad enten man vedtager mit Forslag eller ikke, vil det ligesom hidtil blive Tilfældet, at Ublændinge ville tage Deel i danske Skibsrhederier under Andres Navne. Det kan ikke forhindres og bør det maaskee heller ikke, hvilket ogsaa findes ubtalt i Motiverne, navnlig med Hensyn til det Tilfælde, at et Actieselskab eier et saadant Skib. Det har, som bemærket, hidtil fundet Sted i meget stort Omfang, og derved kan det Offentlige ikke gjøre Noget. Kommer man efter det, skal man forhindre det,