

E. Derfom Skibet har et 3die Dæk, bestemmes Drægtigheden af Rummet imellem dette og Maalingsdækket paa følgende Maade:

Den indvendige Længde af Rummet maales paa $\frac{1}{2}$ Høide fra Inderskæbningen ved Siden af Stævnen til Klædningen paa Speiltoymret. Denne Længde deles i det samme Antal lige Dele, i hvilke Længden af Maalingsdækket er deelt. Den indvendige Brede af Rummet ved hvert Delingspunkt maales ligeledes paa $\frac{1}{2}$ Høide tilligemed Bredden af Forstævnen og Bredden ved Speilet. Disse Breder nummereres efter hinanden, begyndende ved Forstævnen; den 2den og de øvrige Breder af lige Nummer multipliceres med 4, og den 3die og alle de andre Breder af ulige Nummer, med Undtagelse af den første og den sidste, med 2; til Summen af disse Producter adderes første og sidste Brede, den hele Sum multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælles Afstand mellem Brederne, og Resultatet er det horisontale Midter-Gjennemsnit af Rummet, udtrykt i Kvadratsod, hvilket, multipliceret med Rummets Middelhøide, giver det cubiske Indhold af samme. Dette Product divideres med 91,59, og Quotienten, der ansees som Drægtigheden af faa dan t Rum, adderes til den øvrige Drægtighed af Skibet.

Har Skibet flere end tre Dæk, skal Indholdet af hvert Rum imellem Dækkene over Maalingsdækket hvert for sig bestemmes paa den ovenfor anførte Maade og tillægges Skibets Drægtighed.

F. I ethvert Skib, som bevæges ved Damp eller anden Kraft, hvortil udfordres Maskinrum, skal en Godtgjørelse gives efter Størrelsen af det eller de Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foranstørte Regler udfundne Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne er den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes. Reglerne for den cubiske Opmaalning af forannævnte Rum blive nærmere at fastsætte af Overtoldbestyrelsen.

G. Ved aabne Fartøier dannes Skanddækkets eller Esfingens Overkant den Linie, under hvilken Maalingen skeer. Dybderne blive derfor at maale paa hvert af Længdens De-

lingspunkter fra en imellem den nævnte Overkants modstaaende Sider tværskibs dragen Linie.

Ved Fartøier af dette Slags, som drives ved Damp eller anden Kraft, der udfordrer Maskineri, finder et Afdrag Sted, hvis Størrelse bestemmes saaledes som angivet i Ltr. F. vedtoges uden Afstemning.

Forflag af Spouneet til § 7:

Ordet „Tons“ i 1ste Linie af 2det Stykke forandres til „Skibstønder“.

ansaaes som vedtaget som Følge af Afstemningen under Nr. 3.

Lovforslagets § 7 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Regel II. Ved den midlertidige Maalings Anvendelse bliver at maale: 1) Skibets Længde paa øverste Dæk mellem Stævnene; 2) en Brede paa halv Længde paa det øverste Dæk mellem Indtømmeret tæt ovenover Vaterbordet; 3) en Dybde fra det øverste Dæks Overkant lodret ned paa Iberskæbningen i Bunden ved Siden af Kjolen, saa meget midtskibs som muligt, og eventuelt igjennem Pumpen. Disse tre Dimensioner multipliceres med hverandre, og Productet divideres med en Divisor, som varierer imellem 110 og 160, efter Skibenes Bygningsmaade og Maalingsstedet for Dybden, og nærmere bestemmes i Skibsmaalings-Instructionen.

Quotienten giver det Antal Skibstønder, der adderet til Drægtigheden af de ovenfor Dækket værende Rum, som ifølge Regel I, D. ere Maaling undergivne, skal ansees som Skibets midlertidige Drægtighed. Maalingen af disse Rum skeer ved at multiplicere deres Middelhøide og Brede og Dybde og dividere Productet med 91,59.

For Dampskibe bliver dernæst den fundne Total-Drægtighed at formindske med Maskinrummets Drægtighed (Regel I, F.).

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 8 (see Tillæg A. Sp. 1411)

vedtoges uden Afstemning.