

B. Skibets Tværsnit ved hvert Delingspunkt af Længden bestemmes paa følgende Maade:

Dyhben maales ved hvert Delingspunkt fra  $\frac{1}{3}$  af Bjælkens Bugt under Dækket eller, hvis der findes Affætninger i dette, fra en Linie i Forlængelse af Dækket til Overkanten af Bundtømmeret ved Siderisiden af Sandbordet, med Fradrag af Middeltykkelsen af Siderklæbningen imellem Sandbordet og Rimmingsplanen.

Overstiger Dyhben paa det midterste Delingspunkt af Længden ikke 15,54 Fod (= 16 engl. Fod), deles hver Dybbe i 4 lige Dele, hvorpaa den indvendige horisontale Brede maales ved hvert af de 3 Delingspunkter, ligesom ogsaa ved det øverste og nederste Punkt af Dyhben, idet hvert Maal optages til Middeltykkelsen af den Deel af Siderklæbningen, som er imellem Maalingspunkterne. Disse Breder nummereres derpaa fraoven (0: øverste Brede gives Nr. 1 og saa fremdeles til den nederste Brede), den 2den og den 4de multipliceres med 4 og den 3die med 2; disse Producter adderes, og til denne Sum lægges den 1ste og 5te Brede; den saaledes erhholdte Størrelse multipliceres med  $\frac{1}{3}$  af den fælles Mellemafstand mellem Brederne, og Productet vil da blive Flaadeindholdet af Tværsnittet.

Overstiger derimod midterste Dybbe 15,54 Fod, deles hver Dybbe i 6 lige Dele, hvorpaa de horisontale Breder, i Overensstemmelse med foransførte Anvisning, maales ved de 5 Delingspunkter samt ved de øverste og nederste Punkter af Dyhben, hvorpaa de nummereres fraoven; den 2den, 4de og 6te multipliceres med 4 og den 3die og den 5te med 2; disse Producter adderes, og til deres Sum lægges den 1ste og den 7de Brede. Den Størrelse, som saaledes erhholdes, multipliceres med  $\frac{1}{3}$  af den fælles Afstand mellem Brederne, og Productet bliver da Flaadeindholdet af Tværsnittet.

C. Efterat saaledes Tværsnittenes Flaadeindhold er blevet udfundet ved hvert Delingspunkt af Skibets Længde, fortsættes Beregningen af Skibets Drægtighed paa følgende Maade:

Tværnittene nummereres efter hinanden, saaledes at Nr. 1 er ved Længdens Endepunkt ved Forstævnen.

Det 2det og ethvert Tværnit af lige Nummer multipliceres, hvad enten Længden ifølge Tabellen er deelt i 4 eller i 12 eller i noget mellemiggende Antal Dele, med 4, og det 3die samt ethvert Tværnit af ulige Nummer, dog med Undtagelse af det første og det sidste, multipliceres med 2. Disse Producter adderes, og til deres Sum lægges det første og det sidste Tværnit, forsaavidt de udbringe Resultater, hvorefter den saaledes udfundne Størrelse multipliceres med  $\frac{1}{3}$  af den fælles Afstand mellem Tværnittene. Dette Product angiver det cubiske Indhold af Rummet under Maalingsdækket, som, divideret med 91,59, viser Skibets Drægtighed under Maalingsdækket, indtrøkt i Skibstønder.

D. For Affætninger i Dækket, Hytter eller andre fast indsluttede Rum paa det øverste Dæk, anvendelige til Genstuvning af Ladning eller Provision eller til Luftafer eller Velvæmelighed for Passagerer eller Mandskab, bestemmes Drægtigheden paa følgende Maade:

Den indvendige Middellængde af saadanne Rum maales og deles i 2 lige Dele; paa Midten af Høiden maales 3 indvendige Breder, nemlig 1 ved hver Ende og 1 paa Midten af Længden; til Summen af Iverbrederne lægges 4 Gange den midterste Brede, hvorpaa den hele Sum multipliceres med  $\frac{1}{3}$  af den fælles Afstand mellem Brederne; Productet giver det horisontale Midter-Gjennemsnit af saadanne Rum, hvilket multipliceres med Rummetts Middelhøide. Dette Product divideres med 91,59, og Quotienten, der betragtes som Drægtigheden af det paagjældende Rum, adderes til Drægtigheden under Maalingsdækket.

Tillæg til Drægtigheden gives dog ikke:

- 1) for indsluttede Rum, ubelukkende indrettede til Folkelufat, medmindre de overstige  $\frac{1}{20}$  af Skibets øvrige Drægtighed, i hvilket Tilfælde kun Overstuddet skal tillægges.
- 2) for Paabhyguinger, indrettede til Ly for Dækspassagerer, dog kun efter Dvertoldbestyrelsens Approbation.