

hed, at det efter et bestemt Forhold med tilstrækkelig Nøiagtighed lader sig reducere til dansk Maal, naar Saadant af vedkommende Skibsførere begjæres, og forsaavidt Drægtigheden kommer i Betragtning alene med Hensyn til Skibsaagifter.

vedtoges eenstemmig med 68 Stemmer.

Lovforslagets §§ 2 og 3 (see Tillæg A. Sp. 1405—6)

vedtoges uden Afstemning.

3) Forslag af Spønneet til § 4:

Istedetfor Ordet „Tons“ i 2den Linie sættes „Dansk Skibstønder, ganske.“

vedtoges med 37 Stemmer mod 31.

4) Lovforslagets § 4, med den vedtagne Forandring, saalydende:

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Danske Skibstønder, ganske af samme Størrelse som den nuværende engelske Register-Ton.

vedtoges eenstemmig med 59 Stemmer.

Lovforslagets § 5 (see Tillæg A. Sp. 1406)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Spønneet til § 6:

Ordet Tons i sidste Linie af Afsnittet C forandres til „Skibstønder“.

ansaaes som vedtaget som Følge af Afstemningen under Nr. 3.

5) Forslag af Schönheyder til samme Paragraph:

I Afsnittet F. forandres „“ efter Ordet „Overtoldbestyrelsen“ i sidste Linie til „“, og der tilføies: „i Overensstemmelse med de herom til enhver Tid i England gjældende Anordninger.“

forkastedes med 59 Stemmer mod 4.

Lovforslagets § 6, med den vedtagne Forandring, saalydende:

Regel I. Det Dæk, som i Skibe med ikke flere end to Dæk er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæk er det andet fra neden, kaldes „Maalingsdækket“. Rummet under dette Dæk betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæk, maales de derved bannede Rum hvert for sig. Ligeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibs øverste Dæk.

Det samlede Indhold af disse Rum giver divideret med 91,⁵⁹ Skibets Total-Drægtighed. (91,⁵⁹ danske Cubitfod = 100 engelske Cubitfod = 1 Register Ton.)

A. Skibets Længde maales i lige Linie langs Overfladen af Maalingsdækket fra Under siden af Underklædningen ved Siden af Forstæbnen til Under siden af det midtskibs Speiltpommer eller eventuelt til Klædningen sammensieds. I denne Længde gives et Afdrag svarende til Bøgens og Speiltpommerets Fald i Dækkets Tykkelse samt til Speiltpommerets Fald indtil $\frac{1}{3}$ af Bjælkens Bugt. Den saaledes reducerede Længde deles derpaa i det Antal lige Dele, som findes angivet i den efterfølgende Tabel:

1. Skibe, hvis Maalingsdæk i Overensstemmelse med foranstørte Maaling er 48,⁵⁶ Fod (50 engl. F.) langt eller derunder, deles i 4 lige Dele.
2. — over 48,⁵⁶ Fod, men ikke over 116,⁵³ Fod (120 engl. Fod), deles i 6 lige Dele,
3. — — 116,⁵³ — — — — 174,⁸⁰ — (180 — —), — i 8 — —
4. — — 174,⁸⁰ — — — — 218,⁵¹ — (225 — —), — i 10 — —
5. — — 218,⁵¹ — — — — deles i 12 lige Dele.