

istebefor Udtrykkene: Eskadron, Compagni og Batteri, thi de vilde blive udansse, netop fordi det vilde være saadanne lavede Ord. Jeg vil ikke ydtale mig om, hvorfor jeg mener, at vi nu skulle holde os til Ordet „Tons“, det forekommer mig at være tilstrækkeligt udhævet, men jeg har kun for min egen Skyld, da jeg ofte har været med netop til at faae fremmede Ord ud, villet tillade mig at anføre den Grund, hvorfor jeg stemmer mod dette Forslag.

Schonheyder: Jeg ønskede kun, i Andledning af det af mig stillede Vædringsforslag under Nr. 4, at gjøre den Bemærkning om nogle Ord, der faldt fra det ærebe Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Alders) og den høitagtede Finantsminister, at jeg selvfølgelig ikke har den allermindeste Tvivl om, at Overtoldbestyrelsen, saafremt Loven bliver vedtaget, saaledes som den foreligger, vil følge de Regler, som blive paabudne i England, og jeg nærer ikke Tvivl om, at Regjeringen har den fuldstændigste Villie til at gaae i samme Retning, til i enhver Henseende at vedtage de Regler, som blive paabudte der, men jeg nærer megen Tvivl om, hvorvidt man i England vilde finde sig tilfreds med den Redaction, som det her er foreslaaet, at Loven skal have. Jeg nærer, som sagt, megen Tvivl, om man i saa Fald der vil anerkjende vor Skibsmaaling, og jeg kan ikke nægte, at det skulde gjøre mig særdeles ondt, om man derved skulde gaae glip af de væsentligste Fordele ved denne Lov. Naar der iøvrigt af flere Talere er hentydet til, at man muligviis i England kunde vedtage Bestemmelser, som vi ikke ere tjente med, saa har jeg ikke hørt den mindste Anthyndning af, hvad det skulde være for Regler, man der kunde vedtage, som vi ikke kunde bruge her. Det forekommer mig, at de Herrer ville opstille nogle Bussemænd, for at stræmme os fra at vedtage denne Lov. Endelig skal jeg bemærke, at Vædringsforslaget under Nr. 4 anseer jeg for et Hovedpunkt blandt de Forslag, jeg har stillet, og dersom det ikke skulde blive vedtaget, skal jeg tillade mig at tage de andre Forslag tilbage, som jeg har stillet, hvis der ikke er Noget til Hinder derfor fra Formens Side.

Formanden: Det er jo kun betingelsesviis, at disse Forslag ere tagne tilbage, og da de ikke følge umiddelbart af det under Nr. 4 stillede Forslag, maa de være Gjenstand for Afstemning, naar de ikke ubetinget tages tilbage.

Da ikke Flere ønskede at høre sig, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Sponneck til § 1:

Paragraphens 1ste Stykke affattes saaledes: „Alle i Rigets toldpligtige Deel samt paa Færøerne hjemmehørende Skibe og Vaade, i lige Maade alle fremmede eller paa andet toldfrit Sted end Færøerne hjemmehørende Skibe og Vaade, der her toldclarere, skulle maales, og deres Drægtighed bestemmes paa den her efter bestemte Maade.“

vedtoges med 44 Stemmer mod 25.

2) Lovforslagets § 1, med den vedtagne Forandring, saahdende:

§ 1.

Alle i Rigets toldpligtige Deel samt paa Færøerne hjemmehørende Skibe og Vaade, i lige Maade alle fremmede eller paa andet toldfrit Sted end Færøerne hjemmehørende Skibe og Vaade, der her toldclarere, skulle maales, og deres Drægtighed bestemmes paa den herefter bestemte Maade.

Undtagne herfra ere:

1) Orlogsskibe og andre Regjeringskibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart.

2) Fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af Maalebreve, som i deres Hjemsted ere udstedte i Genhold til en Skibsmaalingslov, der har de samme Principer til Grundlag som nærværende Lov; dog kun under Forudsætning af Reciprocitet. Det Nærmere desangaaende bestemmer Overtoldbestyrelsen.

Andre Undtagelser, som Omstændighederne maatte tilsiige, fastsættes ad administrativt Veie, og er Regjeringen bemyndiget til, i Tilfælde af Reciprocitet, at fritage for Maaling fremmede Skibe, hvis Hjemsteds Skibsmaal er af en saadan Bestaffen-