

fornuftlig og hensigtsmæssig. Den af Udvalget foreslaaede Impostering af Summerne kan jeg ikke have Noget at indvende imod, da Beløbet er ubestaaet. Søvrigt skal jeg tillade mig at bemærke ligeoverfor det ærede Thing, at jeg troer, at det vil være meget uklogt at formindste de Midler, der staae til Ministeriets Raadighed til at controlere de jydsk-sjenske Jernbaners Anlæg og Drift. Impostering af det samlede Beløb eller indenfor det samlede Beløb kan jeg imidlertid ikke have Noget at indvende imod.

Cronst: Det gjorde mig ondt at høre, at den høitærede Indenrigsminister med saa libet Kraft fastholdt sit Forslag angaaende Omlægningen af Hovedlandeveisgaden i Odense. Det maa være mig tilladt med Hensyn til de to Grunde, som Udvalget har givet for ikke at tiltræde dette Forslag, at gjøre opmærksom paa, at den ene Grund, at det ikke er afgjort, at dette Arbejde er påtrængende, ikke holder Stik. I den Anledning maa jeg oplyse, at der allerede i 1862 af Veivæsenet blev tilbudt Kommunen at faae et Stykke af Hovedlandveisgaden omlagt, og at det kun var en Strid imellem Veivæsenet og Kommunen om, hvilket Stykke der først skulde tages fat paa, der gjorde, at Summen ikke dengang blev bevilget. Spørgsmaalet har senere med en enkelt Undtagelse været for hvert Aar, og det turde ogsaa være en given Sag, at man, baade fra Veivæsenets og Kommunens Side har været villig til at give Penge og fundet, at Arbejdet trængte til at udføres. Det er saaledes ikke Tilfældet, hvad man ellers let kunde troe, at Byen nu søger i sidste Dieblis, før Arbejdet skal gaae over til den selv, at faae bevilget en Sum Penge, thi det har som sagt fra 1862 været et staaende Spørgsmaal, og at der ikke tidligere er forlangt nogen Bevilling dertil, ligger, som jeg allerede har bemærket, deri at man har stridt om, hvilket af de to Stykker der er det fletteste. Hele Stræningen er ganske vist i en saa daarlig Tilstand, at Bevillingen til dens Istandsættelse fuldkommen vel kan sammenslides med, hvad der er bevilget i lignende Anledning til andre Byer, navnlig f. Ex. til Aarhus. Jeg kan naturligtvis ikke

sigge dette af egen Erfaring, men jeg har forhørt mig derom paa Steder, hvor man veed Bested om begge Forhold. Den anden Grund, Udvalget har anført for ikke at tiltræde Forslaget, er, at Hovedlandveisgaden maastee burde forlægges, men jeg maa tilstaae, at det ikke har været mig muligt at erfare, hvem der skulde tænke paa en saadan Forlæggelse; Veicommisjonen har ikke tænkt derpaa, og Kommunen synes heller ikke at have tænkt derpaa, da den vedvarende har forlangt Omlægningen netop af den Gade, der kunde være Tale om, nemlig af Overgade. Jeg tillader mig derfor at foreslaae det høie Thing at bevilge den foreslaaede Sum.

Winther: Jeg har kun begjært Ordet for at udtale, at jeg ikke kan erkende det for rigtigt, at man har overdraget til høitlønne og høitstillede Embedsmænd andre vigtige Hverv, som lønnes med et betydeligt Honorar. Man burde derfor efter min Mening ikke i Sjælland have overdraget Hvervet som Commissarius ved Jernbanerne til en Amtmand, og i Thyen til en Departementsdirecteur. Da imidlertid den ærede Minister ikke har villet gjøre Noget for at faae dette Forhold forandret, skjøndt det tidligere har været paaanket, har jeg anset det for ikke at være af nogen praktisk Nytte at stille Enbringforslag i den Henseende, hvilke desuden heller ikke ret vel lade sig stille, naar der ikke vises Imødekommen fra den høitærede Ministers Side. Det er navnlig ikke saa let at vide, hvor stor en Andeel af de 1,100 Rd. til Controlen i Sjælland der maa paaregnes som nødvendig til Contoirudgifter, idet man ikke kan drage en ligefrem Slutning fra den Sum, der er ansat til Contoirudgifter for den sjenske Jernbanes Control. Jeg haaber imidlertid, at den Ansættelse engang skal gjøre sig gjældende i Regjeringen, at man til slige Hverv hellere maa tage andre betroede Mænd, som ville ansee det for en Ære at faae et slikt Hverv overdraget imod en Godtgjørelse for havte Udgifter. Det er mig ufatteligt, hvorledes en Amtmand virkelig tilfredsstillende kan besørge sit Embede og tillige overtage en Forretning som den, at have Control med Anlægget af Jernbaner gennem hele Sjælland. Det