

Jernbanefager. Dette har Udvalget fundet at være et stærkt Forhold, der ikke burde bestaae. Imidlertid har man ikke derom henstillet til Thinget at fatte nogen Beslutning, da man har næret det Haab, at Ministeren selv vilde bevirgtige det. Derimod har man fundet Posteringen af den Bevilling, der er foreslaaet til Jernbanecontrolen, noget ucorrect, for det Første herved, at af det Honorar, der skal udredes til den øverste Embedsmand, en Deel er opført mellem de almindelige Udgifter til Jernbanen. Naar der er en særlig Conto for Honorarer, forekommer det Udvalget at være det ene Rette, at disse opføres paa een Conto. Det skriver sig fra en Ordning, som man i det Hele ikke har kunnet Andet end bifalde, nemlig at den oeconomiske og tekniske Control sammenbrages paa een Mand's Haand. — Dernæst har man fundet det rigtigt, at det Bidrag til Udgifterne ved den oeconomiske Control, der skal afholdes af Driftselskabet, sandt sin rette Postering i Finantsloven. Man har faaet opgivet, at dette Bidrag kunde forventes i det kommende Finantsaar at ville udgjøre 5,500 Rb., og man maa da ansee det for rigtigst, at denne Sum bliver opført i selve Finantsloven, for at regnskabsmæssig Opgjørelse i den Henseende kan finde Sted.

**Indenrigsministeren:** Jeg har under første Behandling af Finantsloven erkjendt, at der kun er meget liden Brug for Stifslandsinspecteurerne. Forsaavidt der undtagelsesviis skulde foresalbe saadanne Forretninger, hvortil man har brugt disse Landinspecteurer, ville disse for Fremtiden kunne foranstaltes besørge paa anden Maade. Endringsforslaget under Nr. 4 skal jeg altsaa ikke modsætte mig. — Jeg kunde vel have ønsket, at Udvalget vilde have gaaet ind paa at bevilge den foreslaaede Sum til Omlægning af Hovedlandeveisgaden i Odense; men jeg kan ikke paastaae, at Arbeidets Udførelse i det første Aar er saa paatrængende nødvendig, at jeg med Bestemthed maatte insistere paa, at Folkethinget bevilgede Beløbet. Jeg skal erkjende, at der netop om disse Hovedlandeveisgadearbejder i Odense har været betydelig Dissens mellem Veibestyrelsen og Communalbestyrelsen, hvilket har havt

en uheldig Indflydelse paa Vedligeholdelsesarbejderne i denne By. Naar Udvalget nu har antaget disse Uenigheder som et Motiv til heller ikke nu, da Enigheden dog er nogensunde bragt tilveie, at bevilge Beløbet, vil uægtelig Følgerne af den hidtilværende Uenighed blive sølelige endnu et Aar længere for Byen. — Udvalget har foreslaaet, at Honoraret og Contoirholdsgodtgjørelsen for en kongelig Commissair ved den sjeniske Jernbane ansættes til 500 Rb., eller rettere, at der for det følgende Finantsaar bevilges 500 Rb. som Contoirholdsgodtgjørelse, altsaa intet Vederlag for Mandens eget Arbejde. Jeg troer nu vel, at det vilde have været ønskeligt, om en saadan Medsættelse først havde fundet Sted, naar den væsentligste Deel af den kongelige Commissairs Arbejde var afflutet. Jernbanen gjenem Byen er færdig, som noksom betjendt, men de Arbejder for den kongelige Commissarius, som følge af Jernbaneanlægget, ere endnu langtsaa tilende. Jeg skal imidlertid erkjende, at der ganske vist er en Formindstelse i Omfanget af Arbejderne, og jeg kan altsaa heller ikke nægte, at Udvalget har havt Opfordring til at undersøge, om ikke det hidtilværende Honorar for Contoirholdsgodtgjørelse var Mere, end der strengt taget kunde udfordres. Jeg skal ikke modsætte mig Udvalgets Forslag, saa meget mindre som jeg er vis paa, at denne Medsættelse ikke vil have nogen skadelig Indflydelse paa Forretningernes Førelse i det kommende Finantsaar. — Naar Udvalget har fundet det aldeles utilstedeligt, at en Embedsmand under Indenrigsministeriet har assisteret ved Controlarbejderne, skal jeg, uden at gaae dybere ind paa dette Spørgsmaal, for det Første bemærke, at dette Forhold har fundet Sted igjennem en lang Tid, og med den daværende Indenrigsministers Tilladelse, men jeg skal tilføie, at jeg villigt erkjender Bægten af de Grunde, som kunne anføres imod dette Forholds Bestaaen, og at jeg skal drage Omforg for, at Rigsdagen ikke oftere finder Anledning til at anke derover. — Den ærede Ordfører har med Hensyn til det følgende Endringsforslag allerede udtalt, at Udvalget har fundet den Ordning af den oeconomiske Control med de høist sjeniske Jernbaner, som Indenrigsministeriet har gjenneført,