

forføbare de Foranstaltninger, der ere gjorte med Hensyn til Forandringen af Tapsrifterne til Bagladevaaben.

Paa dette sene Stadium af Finantslovens første Behandling vil det ikke være rigtigt at fremsætte for det ærede Thing de Betragtninger, som man i sit stille Sind kan anstille med Hensyn til Balancen og vor finantsielle Stilling. Disse Betragtninger bør anstilles ved Begyndelsen af en saadan Sags Behandling, og jeg for mit Vedkommende har villet overlade til større finantsielle Kræfter at gaae ind derpaa; men jeg kan dog ikke med Hensyn til den Balance, som udkommer, undlade at gjøre den Bemærkning, at det fremgaaer for mig ikke alene ved Bestaffenheden af selve Finantslovsforlaget, men ogsaa ved de Foredrag, vi have hørt fra forskjellige ærede Medlemmer, at det vil være nødvendigt at paalægge en ny Skat. Dette har ogsaa lydt fra Valgtribunerne ved de nylig stedsundne Valg fra en stor Deel af de ærede Medlemmer af Folkethinget, og Folket er ikke uforberedt paa, at der vil blive udfærdiget en ny Skat. Denne Skatts Udskrivning forekommer mig at maatte være nødvendig, selv om ikke den Bevilling, der er begjært paa den næste paa Dagsordenen opførte Sag, var kommen til. Det gjør mig derfor ondt, at den høitærede Finantsminister har fundet sig foranlediget til at fremsætte, at det var denne Bevilling, der vilde fremkalde Skatten, at den skulde være Syndebukken for den Skat, som det nu bliver nødvendigt at paalægge Folket. Den ærede Minister søiede rigtignok til, at dette kun var for denne Gang, og at der i de næste Aaringer vilde komme andre extraordinære Bevillinger, saaledes at Skatten vilde blive permanent; men jeg troer dog ikke, at han derved har raft sin Collega Krigsministeren Haanden til Fremme af den nævnte Bevilling, og der er desuden kommet andre Støb til. De Bemærkninger, som jeg forøvrigt kunde have at gjøre, vilde jeg have opsat til Sagens 2den Behandling, hvis der ikke under nærværende Behandling var fremkommet Ytringer, der have foranlediget mig til at tage Ordet. Jeg maa først med Hensyn til Postvæsenet udtale, at jeg fuldkomment deler den Anskuelse, der er fremsat af det ærede

Medlem for Maribo Amts Iste Valgkreds (Hage), at det vilde være rigtigt, om Post- og Telegraphvæsenet kom til at sortere under det samme Ministerium. Dette kunde jo imidlertid fra Thingets Side kun være en Henstilling til den høitærede Regjering, idet det ifølge Grundloven er et kongeligt Prærogativ at fordele Arbeidet mellem de forskjellige Ministerier, men denne Henstilling vil dog for den høitærede Regjering have den Bægt, at Sagen idetmindste bliver tagen under Overveielse. Det er navnlig Routerne til Udlandet, som gjøre det ønskeligt, at disse Brancher komme i samme Haand; vi have een Route over Korsør og Lübeck til Udlandet og en anden over Derne. Denne Route fra Korsør til Lübeck er den kostbareste Green af hele Postvæsenet, en Green, som stiller Postvæsenet paa et noget ugunstigere Standpunkt, end det ellers vilde have. Nu er det vel forudsat i Anmærkningerne til Lovudkastet, at denne Route muligvis vil komme til at gaae til Kiel. Jeg giver dette mit fuldkomne Tilfald, idet Routen over Kiel vil være mere lønnende og i det Hele taget egner sig bedre til Befordring end Routen over Lübeck, og forsaavidt vil Forholdet altsaa komme til at stille sig noget bedre. Men naar den Route, der gaaer directe over Thyen til Altona, blev ordnet paa en saadan Maade, at den kunde føre Gods med i store Quantiteter, var det jo muligt, at man godt kunde undvære den anden kostbare Route, som dog vistnok væsentlig vedligeholdes, fordi man ved at føre Godset ad denne Vej til Udlandet ikke behøver mere end een Indslibning og Udslibning, hvorimod der, naar Godset skal gaae over Store- og Lillebelt, fordres flere Indslibninger og Udslibninger. Dette vilde jo kunne afhjælpes, naar den Tante, som tidligere er fremsat her, og som ogsaa har havt Lovudkasts Form, blev til Virkelighed; naar der blev oprettet Dampfærger over Store- og Lillebelt, saa at Godset kunde gaae denne Vej uden Omladning, var det muligt, at man kunde undvære Routen over Kiel. En Ting, som vi vilde komme til at savne, naar denne Postroute ophæves, og som for mig har ikke ringe Betydning, er den Svælse, som samme fremkalder for vore Officerer og Maskinister. Skjøndt det er en regelmæssig