

handlinger herom have fundet Sted med vedkommende Representation. Allerede deraf fremgaaer det, at man ikke udtrykker sig fuldkommen correct, naar man i § 1. siger: „Alle her i Riget hjemmehørende Skibe og Vaade“ „og alle fremmede Skibe og Vaade, der indfinde sig her og toldklarere, skulle maales og deres Drægtighed bestemmes;“ thi det er klart, at disse Udtryk først vilde blive correcte, naar Loven er bleven udvidet til at gjælde ogsaa for Island og de dansk-vestindiske Besiddelser. Jeg skal derfor forbeholde mig at foreslaae de i saa Henseende fornødne Endringer, saavel i denne Paragraph som i de følgende Paragrapher, for at gjøre Loven saa correct som muligt, hvilket jeg ikke troer er ligegyldigt.

Tugen: Jeg troer ikke, at den sidste ærede Taler har gaanske Ret, naar han mener, at „tons“ skulde udtrykke det Samme i England som Tønde; jeg troer, at Ordet „tons“, brugt i England som Maal for Drægtigheden af et Skib, har en gaanske anden Oprindelse end Tønde. Om jeg huffer ret, staves det sjældent forekommende engelske Ord Tønde med „u“ altsaa „tun“, medens „tons“ staves med „o“; muligens tager jeg feil, men i alt Fald hedder en Tønde paa Engelsk, naar den skal udtrykke Maal, „barrel“. Desuden er „tons“ og „Tønde“ i England lige saa forskjellige Maal, som de ere hos os, og jeg tvivler meget om, at Søfarende og Handelsfolk, dersom „tons“ bliver indført hos os som Maal for Skibsdægtigheden, nogeninde vilde gaae over til at bruge Ordet Tønde istedet. Skjøndt dette Ord er fremmed, har det dog den store Fordeel at være kjendt overalt, hvor man kommer hen og da Skibene fare over hele Verden, og det engelske Sprog er at betragte som Fællessprog for alle Søfarende, vil det vist have sin Fordeel at benytte dette Ord og lade det blive derved, saa meget mere, som det er vanskeligt at finde noget andet Ord, der netop udtrykker, hvad der skal udtrykkes derved. — Det var imidlertid ikke disse Betragtninger, der bevægede mig til at tage Ordet, men nogle Bemærkninger af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder) med Hensyn til Reg-

lerne I og II for Maalingen. Jeg troer, at min ærede Collega seer noget anderledes paa disse Regler end Thingets øvrige Medlemmer, idet det er en Sag, hvort han er speciel Sagskyndig; han veed, hvilken Betydning disse Formler have, som ere opstillede og hvorvidt de give noget virkeligt Maal for Skibenes Væreevne og Rastdrægtighed; men naar man seer paa disse to Regler med et noget andet Øie, saa vil man komme til et andet Resultat. Det vilde vistnok være det Hensigtsmæssigste, da der i § 8 er indført en Bestemmelse om, at der af Overtoldbestyrelsen skal udstedes en Skibsmaalingsinstruction, om denne kom til at indeholde Reglerne baade for den nøgagtige og for den hurtigere, men mindre nøgagtige Maaling. Det er jo Noget, som Lovgivningsmagten meget vanskeligt kan gaae ind paa, og vi maae lade vor Afstemning her foregaae i Tilid til Autoriteternes Udsagn, idet vi troe, at den af dem foreslaaede Maaling virkelig er den bedste; naar der desuagtet er optaget Specialbestemmelser om Maalingen, er det alene, fordi denne Maaling ikke vilde finde Anerkjendelse i England eller andre Steder, medmindre den her har faaet Lovskraft; hvis der ikke stod Noget i Loven derom, men Maalingsbestemmelserne kun kom som en Instruction fra Overtoldbestyrelsen, tvivler jeg om, at denne Anerkjendelse vilde komme dem tilgode. Men naar nu saadanne Regler maae optages i Loven, saa er det fra Lovgivningsmagtens Side det Bequemteste, at der optages saa faa af dem som muligt. Der er jo ogsaa givet Overtoldbestyrelsen et Spillerum, og der kommer jeg til min ærede Collegas Bemærkninger om Maalingen af Dampskibsrøm. Det er en Sag, som er under Ventilation i England, og vi vide ikke, til hvilket Resultat de der vilde komme, saa at vi altsaa, for at vi ogsaa med Hensyn til dette Punkt kunne forblive i Overensstemmelse med England, maae give dette Spillerum, som jeg formoder ikke vil være til Hinder for, at Loven i det Hele vil finde Anerkjendelse paa de paagjældende Steder. I det jeg altsaa ønsker, at der optages saa faa Specialiteter i Loven som muligt, kan jeg ikke andet end finde det rigtigt, at der i § 7 istedetfor de enkelte Divisorer, som stode i det oprindelige