

tvivlsom. Denne Tvivl vil blive hævet, naar man i Slutningsparagraffen indfører, hvilke Love, Forordninger og Placater der bortfalde, faasnart dette Lovudkast bliver til Lov.

Bærtelsen: Netop fordi jeg, støttende mig til Kyndiges Dom, betragter det foreliggende Lovudkast som et fortrinligt Lovudkast, om hvilket jeg haaber, at det, efterat det er udkommet, vil have lang Varighed, uden at nogen Forandring skal behøves, ønsker jeg, at det ikke skal friste sit Liv med en virkelig sproglig Plet, og det er ikke og kan aldrig blive dansk Sprog, saaledes som første Afdeling af § 1 er affattet. Den ærede Finanzminister maa ikke troe, at jeg kunde ønske en Forandring, der kunde forrykke Meningen, men jeg ønsker kun en Ordtilføining, der kunde gjøre Sproget forstaaeligt, og det er, hvor der staaer: „eller være blevne danske Statsborgere“, at der sættes istedetfor: „eller de maae være blevne danske Statsborgere.“ Jeg skal ligeoverfor en Bemærkning af den ærede sidste Taler, der kunde ønske en Tilføielse til § 2 angaaende de Documenter, som det nye Certificat skulde afløse, udtale den Mening, at en saadan Tilføielse maastee rettesti hørte hjemme i den midlertidige Bestemmelse, da en saadan Tilføielse kun behøvedes for Overgangsperiodens Vedkommende.

Finanzministeren: Jeg finder kun Anledning til at udtale ligeoverfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen), at, da Lovens § 3 efter Administrationens Begjæring er bleven forandret saaledes, at der er indsat Kjendingsignalbogstaver, istedetfor at der tidligere stod Nummer, tør jeg ansee det for givet, at det er Meningen, at det Signalfystem, som det ærede Medlem omtalte, vil blive indført her for vore Skibe. Hvorvidt der er Arbejder igang for at oversætte det, seer jeg mig ikke istand til at kunne meddele; men jeg skal søge at faae Underretning derom, inden Sagen næste Gang ligger for.

Da ikke Flere begjærede Ordet, fattedes Sagens Overgang til anden Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 59 Stemmer.

Endringsforslag til anden Behandling indkaldtes til førstkommande Onsdag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af: „Forslag til Lov angaaende Skibes Maaling.“ (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1405 ff.)

Schenbender: Jeg skal i Lighed med hvad jeg udtalte ved Registreringsloven bemærke, at jeg anerkjender, hvormeget ogsaa dette Lovforslag for sit Vedkommende har vundet ved Behandlingen i Landstinget i Henseende til Tydelighed og Klarhed. Spørgsmaalet om Skibes Maaling er, antager jeg, af virkelig stor Betydning, saavel for Skibsredereren og Skibsføreren som for Staten, idet begge have stor Interesse af at faae Skibet maalt til det rigtige Beløb, Reederen for at faae at vide, hvormeget han har at svare i Afgift, og hvormeget han kan faae sit Skib til at føre, og Staten deels af samme Hensyn som Reederen og endnu mere af Hensyn til de Toldsatser, som for en stor Deel reguleres efter Skibets Drægtighed. Ogsaa i en anden Henseende har Sagen Interesse, nemlig ved Bygningen af nye Skibe, da der for en stor Deel contraheres om Skibe efter den Læstedrægtighed, de komme til at maale, og Bygmesterens og Reederens Interesser staae her imod hinanden, saa at det let kan volde Ubehageligheder, hvis Skibet ikke angives til det rigtige Maal, idet Reederen er interesseret i, at Skibet maales til faa lille en Drægtighed som muligt, og Bygmesteren har Interesse af med Anvendelse af det samme Materiale at faae Skibet til at maale saameget som muligt for at faae en større Betaling derfor. De nuværende Bestemmelser om Skibes Maaling have bestaaet siden 1830 og i sin Tid vistnok været ret tilfredsstillende, men Skibenes Form har forandret sig meget siden den Tid; man bygger nu Skibene længere, smallere og skarperre, og de nuværende Bestemmelser ere vistnok ikke længer tidssvarende; jeg troer, at de som oftest angive Drægtigheden for stor til Skade for Skibets Eier. Naar det altsaa anerkjendes, at Bestemmelserne trænge til at forandres, laa det jo temmelig nær, naar man