

thi, naar jeg har begaaet Brøden med Hensyn til et Skib paa 20 Tons, saa bliver Bøden efter Lovforslaget mindst 20 Gange 2 Rd., hvormod jeg, naar Skibet er 2,000 Tons, kan komme til at betale 2,000 Gange 2 Rd. En anden Scala havde maastee her været heldigere. Smidlertid ere disse Bemærkninger, som sagt, som de foreløbigt stille sig for mig, af den Veskaffenhed, at jeg ikke derfor kunde ønske at sende Lovforslaget tilbage til det andet Thing. Men der er dog een Bemærkning, som ikke er saa ganske uvæsentlig, og det er den, at ved Love som disse have vi gjerne bestræbt os for i en Slutningsparagraf at anføre, hvilke Love, Forordninger eller Placater der blive ugyldige paa Grund af, at den nye Lov udkommer. Det er nu ganske vist, at, naar der staaer, at de tidligere Forordninger, som stride imod de i Loven indeholdte Bestemmelser, ere ugyldige, saa bliver det forsaavidt overslødigt; men det vilde dog være en særdeles god Veiledning, naar man idetmindste kunde anføre de Love, der annulleres ved, at den nye Lov kommer frem, eller i alt Fald de vigtigste af dem, og man kunde da tilføie i Slutningen, at, hvis der var andre Bestemmelser, som ligeledes stred imod Loven, saa skulde de ogsaa bortfalde. Jeg er bleven ført til denne Bemærkning navnlig ved den sidste Passus i § 2, hvor det hedder, at intet dansk Handelskib maa som Nationalitetsflag føre noget andet Flag end det almindelige danske Handelsflag. Jeg formoder nu, at man ved det almindelige danske Handelsflag forstaaer det, som af Frederik den 5te er forordnet ved Forordningen af 11te Juli 1748 med Hensyn til Form, Størrelse og Farve. Men det er bekjendt, at ikke saa Skibe føre et Flag, der er forskjelligt derfra, og denne korte Bestemmelse her i Loven skulde nu paa eengang forhindre eller forbyde alle de forskjellige Slags Flag, som afvige fra det almindelige Handelsflag. Naar der er Tale om Handelskibe, pleier man at sætte dem i Modsetning til Krigskibe, saa at ethvert Skib enten er et Handelskib eller et Krigskib, og jeg kan da opfatte Udtrykket „Handelskib“ som „Ikke-Krigskib“; altsaa skulde et Ikke-Krigskib herefter ikke have Lov til at føre andet

Flag end det af Frederik den 5te befalede. Ved Forordningen af 25de Marts 1757 blev det befaleet, at alle Skibe, der fare paa Middelhavet, skulde føre i Flaget det kongelige Navnekiffer, for at det danske Flag ikke skulde forveksles med det maltesiske Middelhavsflag, og denne Forordning blev under 17de October 1804 indskræpet, medens det ikke er mig bekjendt, at den nogensinde senere er tagen tilbage. Skal nu denne Forordning falde bort? Maae de Skibe, som fare paa Middelhavet, ikke mere føre det kongelige Navnekiffer i deres Flag? Det er bekjendt, at alle Skibe, der høre til den grønlandske Handel, føre Splitflag og i det ene Hjørne to korslagte Harpuner. Skulle nu de Skibe, som høre til den grønlandske Handel, være uberettigede til at føre dette Flag? Skulle de føre det almindelige, af Frederik den 5te befalede Flag, eller maa det have sit Forblivende ved det Tidligere? Efter denne Lov maae heller ikke Postkibe føre Splitflag med et Posthorn i det ene Hjørne. Jeg skal endnu anføre, at ved Forordningen af 1748 er der endvidere fastsat bestemte Flag med særegne Standere og Wimpler for de octroyerede Compagniers Skibe, og vi vide jo Alle, at, naar et Skib har passeret Equinoctiallinien eller Equator, har passeret Cap det gode Haab eller Cap Horn, har været i Ostindien eller China, har det Lov til at føre Splitflag, Noget, hvorpaa de Vedkommende sætte Priis. Fremdeles skal jeg anføre, at endnu i dette Foraar udkom der fra Marineministeriet en Bekjendtgjørelse om, at det tillader Hstfartøier at føre Splitflag, hvori der i det ene Hjørne staae to Bogstaver Y. F., som udtrykke, at de ere Hstjagter. Mange af disse Skibe ere over tyve Tons og høre altsaa til dem, der skulle forsynes med Registreringspas. For at hæve den Tvivl, om disse Love og Forordninger ikke mere skulle eksistere, saa at ethvert som helst dansk Skib, der ikke er Krigskib, som er over tyve Tons og forsynet med Registreringspas, skal føre det almindelige Ofskiffsflag, det vil sige, røde Quadrater indenfor det hvide Kors og røde Rectangler udenfor Korfet, hvis Længde er halvanden Gange Bredden, — kan man ikke lade sig nøie med dette korte Udtryk i Loven, hvis Fortolkning vil blive