

imod har sat, at foruden dette Document behøver ethvert registreret Skib, saavel i Fredstid som i Krigstid, kun at være forshynet med Skibsbemandingslisten, Tolddeclareringsbeviset, samt de fornødne Ladningsdocumenter. Det kunde jo dog være muligt, at der vil komme Bestemmelser om andre Papirer, hvormed Skibet skal være forshynet, men saa er man paa en vis Maade bunden ved denne Lov. Sagde man derimod, istedetfor hvilket andre Documenter Certificatet skal træde, og hvilke Documenter der altsaa falder bort, saa blev Sagen mere tydelig. Der er en anden, ganske simpel Bemærkning, jeg vil tillade mig om Maaden, hvorpaa Mærket „Dansk Eienendom“ og Læstebægtigheden skulle paasættes. Der staaer, at det skal stee paa et isinefaldende og passende Sted. Vi have tidligere brugt at indbrænde det i Storlugen paa Dæksbjælken, og den Fremgangsmaade vil man vel ogsaa blive ved med, forsaavidt Dæksbjælken er af Træ, og er den af Jern, kan man jo indhugge Mærket, hvilket ogsaa er brugt hidtil. Senere bruges det Udtryk: „Dette Mærke maa ikke udhugges“, og paa Schemaet staaer der, at disse Mærker ere „indhuggede“ i Skibet. Dette er imidlertid en Bemærkning, som er meget uvæsentlig; maastee hidrører det fra, at vi ere vante til at tale om indbrændte Mærker i Skibet, at jeg har fundet Anledning til at nævne det, men jeg skal ikke opholde mig videre derved.

Fremdeles er man gaaet bort fra det oprindelige Lovudkast med Hensyn til det Nummer, som Skibet skulde have i Generalregistret, og har indført Bogstaver istedet. Jeg formoder, at det maa have Hensyn til, at der af den engelske og den franske Regjering er foreslaaet indført en ny international Signalbog, som de have anmodet den danske Regjering om at optage her, og deri træder der en Sammenstilling af Bogstaver istedetfor Tal, saa vel i Signalerne som i Registeret. Det skulde være mig kjær at høre, saafremt den ærede Finansminister, under hvem den Sag ellers ikke forterer, kender Noget dertil, hvorledes det forholder sig med denne Signalbog, om den er eller vil blive autoriseret til Brug her for danske Skibe, og om den saa vil blive over-

ført paa det danske Sprog. Jeg erindrer meget godt, at der staaer i Forslaget fra den engelske og den franske Regjering en Anmodning om, at man vil oversføre den i Sproget, og at saabanne Nationer, som have Sprog tilfælles, ville enes om at faae en fælles Signalbog med dette Register, og det er mig ligeledes bekendt, at man i Norge, der jo har accurat det samme Skriftsprog som vi, er isærb med at oversætte denne Bog, og at denne Sag der er saa vidt fremsreden, at Signalbogen vil kunne indføres paa samme Tid, som denne Lov kommer frem. Er det Tilfældet, skal jeg tillige minde om, at Krigsskibene maae optages i dette Register. Krigsskibene skulle vel ikke forshynes med Registreringscertificat, men de maae være optagne i Generalregistret af Hensyn til denne Signalbog.

En anden Bemærkning, jeg skal tillade mig, er med Hensyn til Bøderne, som omtales i § 22 og følgende Paragrapher. Der er jo lagt en overordentlig stor Myndighed i Overtoldbestyrelsens Hænder, idet den ikke alene kan idømme Bøder for her fremsatte specificeerede Tilfælde, men ogsaa udenfor disse, som en æret tidligere Taler ogsaa har gjort opmærksom paa. Jeg troer ikke, at det er meget almindeligt, at man saaledes overlader til en Autoritet som Overtoldbestyrelsen Myndighed til at idømme Bøder, som her mange Gange ville kunne løbe op til store Beløb. Jeg kan jo nok tænke mig et analogt Tilfælde, f. Ex. at Skipperen har Ret til at idømme Mandstabet Bøder for visse Forseelser, men man maa erindre, at Skipperen er borte fra Jurisdictionen, saa at han er eneraadende over Mandstabet paa det Sted, og at der derfor er mere Grund til at neblægge en saadan Myndighed i hans Haand end i Overtoldbestyrelsens, saaledes som der er gjort her. Fremdeles forekommer det mig ikke at være ganske heldigt, at man saaledes har bundet Bødernes Størrelse til Skibets Drægtighed. Dersom jeg vil søge at staffe mig et Generalregister til et Skib ad ulovlig Vei, vil min Bøde omtrent være lige stor, enten det er et stort eller lille Skib, jeg har under Hænder, og for hvilket jeg vil staffe dette Registreringsbevis. Derimod bliver Bøden jo i høi Grad forskjellig;