

Medlemmer erindre, at, skjøndt det i og for sig kan være meget behageligt for en Mand at kunne disponere over Navnet paa sit Skib, er dette dog et af de Mærker, som ere nødvendige til Betegnelsen af Skibets Identitet, og man maa altsaa paasee, at der ikke kan stee Forandringer dert, uden at de fornødne Forsigtighedsregler med Hensyn til Forandringen af Certificatet og Registret blive iagttagne. Det kunde dog derfor maaskee være rigtigst, at man undlob at tilstede disse Navneforandringer, undtagen naar Skibet gaar over til en ny Eier, thi da kan der ganske vist være Grunde, hvorfor Vedkommende kan ønske Navnet forandret, men i saa Tilfælde har han ogsaa ifølge Loven Ret dertil. Den ærede næstsidste Taler (Schønheyder) opholdt sig ved den Bemærkning i Formularen, at Nationalitetscertificatet ikke kan tjene som Beviis i Eiendomsretter, og han havde maaskee Ret i, at dette er en Side af Sagen, som man kunde ønske var medoptagen i denne Lov; men den fordrer Undersøgelser og Bearbejdelser, der ikke have foreligget og ikke let ville komme til at foreligge under Finanzministeriet. Det forekommer mig, at det var rettest at give det, der var særbdigt, Udtryk i Loven, og at forbeholde de øvrige privatrettlige Forhold til en anden Lov, som jo kan følge efter denne.

Tugen: Da jeg ikke, saaledes som min ærede Collega for Kjøbenhavn's 8de Valgfreds (Schønheyder), har havt Leilighed til at kjende denne Sag paa dens tidligere Standpunkt, idet han som Formand i den Commission, der har udført Lovudkastet, har havt væsentlig Deel i dens Tilblivelse, saa kan det maaskee mere være mig tilladt at bemærke, at jeg troer det er med en overordentlig Tilfredsstillelse, vi maae modtage saavel dette Lovforslag som det næste, der staaer opført paa Dagsordenen, som et meget væsentligt Fremskridt for Handel og Søfart. Det er en Sag, der har været grumme længe under Ventilation, og om hvilken der allerede eksisterer lange Actstykker; det er en Sag, der er bleven behandlet med overordentlig Omhyggelighed, og jeg troer i det Hele taget, at den er behandlet tilfredsstillende. Det Lovforslag, som blev forelagt for Lands-

thinget, var allerede i sig selv overmaade godt; men jeg troer dog, at de Forandringer, der ere foretagne ved det i Landsthinget, i det Hele taget, som allerede af de tidligere Talere bemærket, maae ansees som Forbedringer. Hvis vi nu her i Thinget ville foretage Forandringer dert, troer jeg, at vi maae være meget varsomme dermed. Vilde man indskrænke sig til at foretage smaa Forandringer, kunde man derved let komme til at skabe Sagen, idet den kunde blive forhalet og ført frem og tilbage, medens de smaa Forandringer i sig selv ikke havde Noget at bethde. Vilde man derimod gjenemgaae Loven med større Strengthed, maatte den gaae igjennem et Udvalg, og man maatte da have et ganske andet Resultat ivente, end man kunde faae frem ved at indføre saadanne enkelte smaa Forandringer. Endskjøndt jeg skal tillade mig at gjøre nogle faa Bemærkninger ved Lovudkastet, som det foreligger, troer jeg dog, at jeg kan lade det gaae igjennem, som det er, med frelst Samvittighed, idet disse Bemærkninger ikke have nogen stor Betydning, og jeg vil lade det være afhængigt af, hvorledes Sagen videre gaaer, hvorvidt jeg vil finde mig foranlediget til at foreslaae nogle Forandringer til 2den Behandling. Jeg skal da for det Første bemærke, at det foreslaaede Registreringscertificat jo træder istedetfor adskillige andre Documenter; man har havt Bilbrev, Skjøde, Kjøbecontract og de forskjellige Kjøbecontracter, hvorved Skibet er overgaaet fra den ene Eier til den anden, samt det saakaldte latinste Søpas og Skipperens Borgerbrev. Disse Papirer, som Skibet bestandigt har maattet føre med sig, ophøre ikke at eksistere, fordi det Generalregistreringscertificat bliver indført, og naar der kan være Tale om Beviisligheder med Hensyn til Skibet, ville disse Documenter ligesuldt kunne tjene dertil. Loven gaar egentlig kun ud paa at samle alle disse Documenter paa een Haand, og derved gjøre det meget simplere for Skibet at documentere sin Nationalitet enten ligeoverfor Orlogsmænd eller i fremmede Havne overfor de vedkommende Autoriteter. Jeg troer derfor, at det vilde være bedre i § 2 at indsette, hvilke Documenter det er, at dette Generalregistreringscertificat kommer til at træde istedetfor, medens man der-