

omtrent 3 $\frac{1}{2}$  Mill. Rd. til den jhdste Krigs-  
 stadeserstatning, der ere opførte i Statsreg-  
 ningsbøgerne for 1865—66, til Activmassen den 1ste  
 April 1866, der da var angiven til 65 $\frac{1}{2}$  Mill.  
 Rd.; den er endvidere i 1867 angiven, efter  
 hvad man kan see i Anmærkningerne, til om-  
 trent samme Beløb, men efter den høitærede  
 Finantsministers Oplysninger skulde den være  
 1 Million større, altsaa 66 $\frac{1}{2}$  Million, det vil  
 sige, efter hans Oplysninger ved Forelæggelsen  
 af Lovforslaget; efter den Oplysning, han  
 gav, saavidt jeg erindrer igaar, staaer det  
 meget tvivlsomt for mig, om Activernes  
 samlede Beløb den 1ste April 1867 ikke  
 skulde være endnu 2 $\frac{1}{2}$  Millioner større, idet han  
 oplyste, at Opgielsen om Reserverfonden, 19 $\frac{1}{2}$   
 Million, skulde rettere have været 22 Millioner,  
 om jeg erindrer rigtigt. Efter denne Sammen-  
 stilling skulde der paa Activmassen efter de Tal,  
 jeg først har nævnt, være en Tilbagegang af  
 3 $\frac{1}{2}$  Million Rd. og samtidig en Fremgang med  
 Hensyn til Statsgjælden med  $\frac{1}{2}$  Million, altsaa  
 en Tilbagegang i Formuen af 3 Millioner fra  
 1ste April 1865 til samme Tid 1867; men efter  
 de tilskyndende forskjellige Opgivelser af den  
 høitærede Finantsminister kunde man ogsaa  
 komme til det Resultat, troer jeg, at der var  
 $\frac{1}{2}$  Million Fremgang i Formuen for det nævnte  
 Tidrum. Naar man mangler en saadan  
 Oversigt, er det heller ikke let at danne sig en  
 Forestilling om Domainernes Værdi og det  
 Udbytte, de have givet til de forskjellige Tider,  
 hvilket dog er nødvendigt for at vide, hvilken  
 Betydning Afgang eller Tilgang paa Stats-  
 gjælden og paa Activerne har. — Jeg troer  
 ved det, jeg her har anført, at have godtgjort,  
 at en Form, der gjorde en noget lettere Over-  
 skuelighed mulig, vilde være praktisk, hvis den  
 overhovedet lader sig tilvejebringe med Hensyn  
 til den finantsielle Stilling. Forøvrigt er der  
 een Ting, som jeg især støder an ved. Jeg  
 kan her slutte mig til en Udtalelse af det  
 ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valg-  
 kreds (H. Hage), idet han sagde, at man mangler  
 for de to militære Ministeriers Vedkommende  
 en samlet Oversigt. Det, der nu foreligger,  
 er kun et Brudstykke. For at man kunde have  
 en samlet Oversigt, maatte man, foruden det,  
 der allerede er begjært til Skydevaaben, tillige

vide, hvilke andre Begjæringer der maatte  
 fremkomme, for at bringe andre Udrustnings-  
 gjenstande i Overensstemmelse med, hvad Mi-  
 nisteren anseer for at være Armeens Krav,  
 svarende til Tidens Fordringer. Man maatte  
 endvidere vide, hvilke Forandringer i Udgifterne  
 den paatænkte Armeeargament maatte for-  
 aarsage. Jeg troer ikke, at det er rigtigt at  
 anvende den Fremgangsmaade, som allerede i  
 længere Tid synes at være anvendt; at man,  
 naar man skulde have Bevillinger af et større  
 Omfang, krympede sig ved at komme frem med  
 dem paa een Gang og saa efterhaanden frem-  
 satte dem i Brudstykker. Jeg troer, at det vil  
 være rigtigt saavidt muligt at fremsætte dem  
 paa een Gang, for at Repræsentationen derved  
 kan overskue Sagen i det Hele. Jeg troer ikke,  
 at Forhandlingen af, hvad der fordres til de  
 to militære Ministerier, egentlig kan komme til  
 at foregaae, førend dette er færdigt.

Jeg skal endnu tillade mig at antyde et Par  
 Enkeltheder. Den ene angaaer Postvæsenet.  
 Dampskibsarten mellem Korsør og Lübeck er  
 vistnok temmelig bekostelig, og, efter hvad der  
 paastaaes, skulde dens væsentligste Nytte være,  
 at Breve komme til Hamborg 2—3 Timer  
 tidligere, end de ellers vilde komme. Det fore-  
 kommer mig, at hvis denne Fart blev opgivet,  
 og der i Stedet derfor blev indrettet Nattefart  
 fra Korsør til Aarhus, saa at der kunde blive  
 Dampskibsart to Gange i Døgnet, vilde det,  
 foruden at der sparede endeel Penge, have  
 den Fordeel, at den allerstørste Deel af Sjællands  
 Befolkning kunde faae sin Post 12 Timer tid-  
 ligere end nu, og det vilde være af betydelig  
 Bigtighed for Handelskomforten med Hoved-  
 staden. Jeg kunde ønske, at andre ærede Med-  
 lemmer vilde udtale, hvorvidt de samstemme  
 med mig heri.

Det Næste angaaer Klitkirkesagen paa Holms-  
 lands Klit, som rigtignok ikke er opført paa  
 Finantsloven, men som vil være endeel af de  
 ærede Medlemmer bekendt fra 1864—65, da  
 der var begjært en Sum af Ministeriet; saa-  
 vidt jeg erindrer 4000 Rd., til Opførelse af  
 2 Capeller paa Klitten. Forholdet der er saa-  
 ledes, at nogle af Beboerne have 5 Mil til  
 Kirken og til Præsten; det er temmelig ufrem-  
 kommelige Veie, og Tilstanden der, som den