

hvilket Andragende vil blive afgivet til det Udvalg, der er nedsat til at behandle det paa-gjældende Lovforslag. Fra Pastor Lange har jeg modtaget et af ham i 1865 udgivet Skrift, betitlet „Vor Danielse“, hvoraf Exemplarer ville blive henlagte i Kæsesalen, og nogle Exemplarer indlægges i Bureauet, hvor ærede Medlemmer kunne erholde dem udleverede, forsaavidt Forraadet tilstrækker. Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa, at den igaar anmeldte Forespørgsel fra Folketingsmanden for Veile Amts Bde Valgfreds (Carlsen) til Udenrigsministeren er bleven trykt omdeelt.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til: Forelæggelse ved Finantsministeren af: „Forslag til Lov om Til-lægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1866 til 31te Marts 1867“.

Finantsministeren: Det Forslag, jeg herved har den Ære at forelægge det høje Thing, har en Eiendommelighed, forsaavidt som det svarer til forskjellige finantzielle Bevillinger, og ikke som tidligere Tillægsbevillingslove flutter sig umiddelbart til Finantsloven for de hidtil under Rigsdagens Omraade hørende Anliggender, idet det nemlig vil være det ærede Thing klart, at det efter den nye finantzielle Ordning, som er indtraadt, ogsaa vil kunne træffe, at det bliver nødvendigt at søge Tillægsbevilling til de hidtil under Rigsrådets Omraade hørende Sager. Jeg har troet at fyldestgjøre alle Hensyn, som i saa Henseende burde tages ved at give det Tillægsbevillings-Lovforslag, som her forelægges, den Form, der er givet Forslaget til Finantslov for Aaret 1867—68. Ifølge Bestaffenheden af Indholdet af et Tillægsbevillings-Lovudkast, vil der ikke være Væsentligt at sige ved Sagens Forelæggelse om de almindelige Træk, og jeg skal derfor indskrænke mig til at bemærke, at Bevillingen vil andrage omtrent et Par Hundrede Tusinde Rigsdaler, samt at de væsentligste Udgifter ere foranledigede ved de territoriale Forandringer, som vort Fædreland er undergaaet. De Herrer ville saaledes finde, at der er Spørgsmaal om 23,000 Rb. til at gjøre Bamdrup Jernbanestation til

en Grændsestation, istedetfor at den tidligere kun var en Station af 4de Klasse. Der er fremdeles fremsat Forslag om 80,000 Rb. til Indkjøb af den halve Müll Jernbane, som løber over den Deel af Slesvig, der er bleven tilbage ved Kongeriget, og endelig er der forlangt 10,000 Rb. til Beskrivelse af Udgifter ved Anlægget af et Bolværk ved Strib, for at den spenske og den jydste Jernbane kunne sættes i Forbindelse ved et Dampstrib. Desuden ville de Herrer finde, at forskjellige Beløb begjæres i Anledning af afholdte Commissioner, og Resten deler sig i mindre Poster, ved hvis Detail jeg ikke finder Anledning til at opholde mig i nærværende Dieblif. Sagens Bilag giver jeg mig herved den Ære at overlevere til den høitærede Formand.

Formanden: Exemplarer af Lovudkastet og de samme ledsagende trykte Anmærkninger ville blive omdeelte til de Herrer; de skrevne Bilag ville være til Eftersyn i Bureauet.

Man gik derefter over til: Forelæggelse ved Finantsministeren af „Forslag til Lov om Bygningsafgiften“.

Finantsministeren: Naar jeg forelægger det høje Thing dette Lovforslag, har jeg fuldkommen Følelsen af at bevæge mig paa et meget vanskeligt Gebeet, idet det rører ved Omlægningen af en Skat paa faste Eiendomme, men da dette Spørgsmaal jevnlig er blevet bragt frem i Thinget, og navnlig ogsaa i denne Samling, har jeg ikke troet at burde undbrage mig fra at gjøre et Forsøg i denne Retning. Jeg skal heller ikke nægte, at de Indvendinger, der jevnlig ere gjorte mod den nuværende Ordning af Bygningsafgiften, synes mig at have en vis Berettigelse. Disse Indvendinger ere af en dobbelt Slags, og der er da for det Første dem, som i det Væsentlige have skaffet sig Udtalelse gennem Kjøbstæderne, idet man der finder sig for stærkt bebyrdet ved denne Skat, navnlig i Forhold til Landet, medens man ikke, efterat Næringsforholdene ere forandrede saa betydeligt, som de ere, kan erkjende det for billigt, at der opretholdes en særegen Bæftning i Kjøbstæderne, som ikke hviler paa Landet.